



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα:
«ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022
Α.Π. 2: «Αστική Αναζωογόνηση & Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου»

Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης Παραδοτέου Π.2.

για το

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Λαμιέων

Com&Com – Αναπτυξιακή Ε.Π.Ε.



Σεπτέμβριος 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ.....	6
3. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.....	12
3.1. ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ	12
3.2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	14
4. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	16
4.1. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	16
4.2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.....	92
4.3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ – ΧΩΡΟΙ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ.....	96
4.4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	98
5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	101
5.1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ.....	101
5.2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	102
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΑΡΤΩΝ (Π.2Β.)	109
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	116

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1: Εργαλεία και μέθοδοι εφαρμογής ανά Στάδιο και Παραδοτέο του Σ.Α.Π.	11
--	----

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 1	20
Εικόνα 2: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 1 επί της οδού Αλύτρωτων Πατρίδων (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	27
Εικόνα 3: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 2	28
Εικόνα 4: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 2 επί της οδού Καραϊσκάκη (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	37
Εικόνα 5: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 3	38
Εικόνα 6: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 3 επί της οδού Υψηλάντου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	45
Εικόνα 7: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 4	46
Εικόνα 8: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 4 επί της οδού Χατζόπουλου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	54
Εικόνα 9: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 5	55
Εικόνα 10: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 5 επί της οδού Αθ. Διάκου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	62
Εικόνα 11: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 6	63
Εικόνα 12: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 6 επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	74



Εικόνα 13: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 7	75
Εικόνα 14: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 7 επί της οδού Παπαβασιλείου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)	91
Εικόνα 15: Πρόσκληση Δημόσιας Διαβούλευσης αναρτημένη στην επίσημη ηλ. ιστοσελίδα του Δήμου Λαμιέων.....	103
Εικόνα 16: Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση απεσταλμένη σε φορείς	105
Εικόνα 17: Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση προς δημοσιοποίηση από Μ.Μ.Ε. .	107

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 1.....	21
Πίνακας 2: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 1	21
Πίνακας 3: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 2.....	28
Πίνακας 4: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 2	29
Πίνακας 5: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 3.....	38
Πίνακας 6: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 3	39
Πίνακας 7: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 4.....	47
Πίνακας 8: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 4	47
Πίνακας 9: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 5.....	56
Πίνακας 10: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 5	56
Πίνακας 11: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 6.....	64
Πίνακας 12: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 6	64
Πίνακας 13: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 7.....	76
Πίνακας 14: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 7	76
Πίνακας 15: Είδος προτεινόμενων σημειακών παρεμβάσεων στα Δημόσια Κτίρια στον οικισμό της Λαμίας	93
Πίνακας 16: Είδος προτεινόμενων σημειακών παρεμβάσεων στους Χώρους Πρασίνου/ Πλατείες στον οικισμό της Λαμίας	94
Πίνακας 17: Είδος σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Στάθμευσης στον οικισμό της Λαμίας	95
Πίνακας 18: Κατηγοριοποίηση χώρων εκτόνωσης/ καταφυγής/ προσωρινής περίθαλψης στον οικισμό της Λαμίας	96
Πίνακας 19: Έτος υλοποίησης γραμμικών παρεμβάσεων στον οικισμό της Λαμίας	98
Πίνακας 20: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Δημοσίων Κτιρίων στον οικισμό της Λαμίας	99
Πίνακας 21: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Πρασίνου/ Πλατειών στον οικισμό της Λαμίας	100
Πίνακας 22: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Στάθμευσης στον οικισμό της Λαμίας	100



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν Παραδοτέο (Παραδοτέο Π.2. – Πρόταση) συντάσσεται στο πλαίσιο έγκρισης της πρότασης του Δήμου από το Πράσινο Ταμείο για τη Δράση «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» και την ένταξη του στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική αναζωογόνηση και Λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2022» βάσει της υπ' αριθ. 2479/27-04-2022 Πρόσκλησης (κωδικός πρόσκλησης Σ.Α.Π. - 2022).

Το Πράσινο Ταμείο αποτελεί Ν.Π.Δ.Δ., εποπτευόμενο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας που συστήθηκε με το Ν. 3889/2010 (182 Α') «Χρηματοδότηση Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων, Πράσινο Ταμείο, Κύρωση Δασικών Χαρτών και άλλες διατάξεις». Σκοπός του είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης μέσω της προστασίας του περιβάλλοντος, η στήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας και η εξυπηρέτηση του δημόσιου και κοινωνικού συμφέροντος μέσω της διοίκησης, διαχείρισης και αξιοποίησης των πόρων που προβλέπονται στα αρ.3 και 8 του Ν. 3889/2010. Για την επίτευξη του σκοπού του, το Πράσινο Ταμείο σχεδιάζει και υλοποιεί Χρηματοδοτικά Προγράμματα (Χ.Π.) για την προώθηση έργων, δράσεων και λοιπών παρεμβάσεων προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων της σχετικής εθνικής στρατηγικής για το περιβάλλον. Τα Χ.Π., στο πλαίσιο διασφάλισης της διαφάνειας των χρηματοδοτήσεων και της εξυπηρέτησης των στόχων των αντίστοιχων περιβαλλοντικών και λοιπών χωρικών πολιτικών, διαρθρώνονται σε Άξονες Προτεραιότητας, Μέτρα και Δράσεις, καθορίζουν τους δικαιούχους φορείς, το ύψος της χρηματοδότησης και τα κριτήρια αξιολόγησης των υποβαλλόμενων προτάσεων.

Το Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» ενισχύει έργα, δράσεις και άλλες παρεμβάσεις που στοχεύουν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των πόλεων, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα οικονομικούς και κοινωνικούς στόχους. Χρηματοδοτεί δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου οι οποίες επιλέγονται από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 77 του Ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (όπως ισχύει). Η χρηματοδοτούμενη δράση της εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) προβλέπεται στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν. 4819/2021 (Α'129).

Κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν. 4819/2021, ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων. Στόχος του είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Ειδικότερος στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προάγει την αποτελεσματική ισότητα συμμετοχής βελτιώνοντας την πρόσβαση σε βασικές υποδομές και υπηρεσίες που με τον αρχικό τους σχεδιασμό ή τη μεταγενέστερη προσαρμογή τους καλύπτουν τις ιδιαίτερες ανάγκες όλων των μετακινούμενων δίνοντας έμφαση στην κάλυψη των αναγκών μετακίνησης των ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής



Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» θεσπίζονται οι Τεχνικές Οδηγίες και το πλαίσιο εκπόνησης αυτών και καθορίζονται οι διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού παρακολούθησης και εποπτείας των Σ.Α.Π. με στόχο την προώθηση της αστικής προσβασιμότητας.

Κατά την παρ. 3 του άρθρου 1 το Σ.Α.Π. εκπονείται υποχρεωτικά από την έναρξη ισχύος του Ν. 4819/2021 έως την προβλεπόμενη ημερομηνία της παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν. 4819/2021 από τους δήμους των μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του Ν. 4759/2020.

Σύμφωνα με τα παραπάνω ο Δήμος Λαμιέων, με σκοπό την ορθή υλοποίηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας εντός των διοικητικών του ορίων, ανέθεσε σε εξωτερικό σύμβουλο την εν λόγω υπηρεσία. Έτσι το παρόν Σχέδιο εκπονήθηκε στο πλαίσιο της υπ' αριθ. 13554/31-03-2023 σύμβασης «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαμιέων» μεταξύ του Δήμου Λαμιέων και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΠΕ».

2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

Ο Φάκελος Σ.Α.Π. αποτελείται από δύο (2) Παραδοτέα τα οποία υλοποιούνται σε δύο διακριτά Στάδια. Μετά το πέρας κάθε Σταδίου η Ομάδα Εργασίας συντάσσει το αντίστοιχο Παραδοτέο. Μετά τη σύνταξη των Παραδοτέων και την ολοκλήρωση του Φακέλου Σ.Α.Π. ακολουθεί η διαδικασία έγκρισης του Σ.Α.Π. και η υλοποίησή του.

Στάδιο 1

Στο Στάδιο 1 πραγματοποιείται η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η χαρτογράφηση της περιοχής παρέμβασης. Με την ολοκλήρωση του Σταδίου 1 συντάσσεται το Παραδοτέο Π.1.

Παραδοτέο Π.1. – Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Στο Παραδοτέο Π.1. πραγματοποιείται η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση και να παρακολουθηθεί στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. Τα δεδομένα για την εν λόγω ανάλυση αντλούνται από υφιστάμενες μελέτες που άπτονται του αντικειμένου ενός Σ.Α.Π όπως πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/ κυκλοφοριακές, στάθμευσης, μελέτες αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια. Στην περίπτωση που ο Φορέας δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος συλλέγει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες και από σχετικές έρευνες.

Στο Π.1. συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι :
 - Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας
 - Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.)
 - Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο του Παραδοτέου Π.1.

- Χάρτης/ χάρτες της περιοχής του Δήμου, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο του Παραδοτέου Π.1.

Εργαλεία – Μέθοδοι εφαρμογής Σταδίου 1

Για την περιγραφή/ ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας και συνθηκών περπατησιμότητας χρησιμοποιείται ένα εύρος εργαλείων – μεθόδων.

Υιοθετώντας μια ολιστική και συστημική προσέγγιση για την επίτευξη των στοχεύσεων του Σταδίου 1 και την ανάδειξη των προβλημάτων και ευκαιριών σχετικά με την περπατησιμότητα στην περιοχή παρέμβασης, εφαρμόζεται το εργαλείο **Microscale Audit of Pedestrian Streetscapes (MAPS)**. Το εργαλείο MAPS αναπτύχθηκε το 2012 από το Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια, το «Healthy Environments Research and Action Center» (HERA) και τον καθηγητή James F. Sallis με στόχο την καταγραφή δεδομένων του δομημένου περιβάλλοντος μιας αστικής περιοχής και την εκτίμηση του βαθμού περπατησιμότητας σε επίπεδο γειτονιάς. Βασίστηκε σε άλλα εργαλεία όπως το εργαλείο Αναλυτικού Ελέγχου (Analytic Audit Tool, Brownson 2009), το οποίο τροποποιήθηκε από το Δίκτυο Healthy Aging (Kealy 2005) και προσαρμόστηκε περαιτέρω από διάφορους ερευνητές προκειμένου οι εξεταζόμενες μεταβλητές να λαμβάνουν υπόψιν όλες τις κατηγορίες χρηστών της οδού. Το MAPS διαθέτει τέσσερις τύπους ανάλογα με τον αριθμό των μεταβλητών που χρησιμοποιεί για την εκτίμηση του επιπέδου περπατησιμότητας. Αυτοί είναι οι εξής:

- Το MAPS – Full που εξετάζει 120 μεταβλητές
- Το MAPS – Abbreviated που εξετάζει 60 μεταβλητές
- Το MAPS – Global που εξετάζει 63 μεταβλητές
- Το MAPS – Mini που εξετάζει 15 μεταβλητές

Για τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης εφαρμόζεται ο τύπος Mini του εργαλείου MAPS. Το εργαλείο MAPS – Mini αποτελεί μια απλουστευμένη μέθοδο η οποία εμφανίζει υψηλή συσχέτιση αποτελεσμάτων με τα αποτελέσματα που παράγει η πλήρης μέθοδος MAPS – Full. Στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πραγματοποιούνται οι κατάλληλες προσαρμογές του εργαλείου MAPS – Mini προκειμένου να ανταποκρίνεται στις συνθήκες της ελληνικής πραγματικότητας και στους σκοπούς του Σχεδίου. Πιο συγκεκριμένα αναπτύσσεται ένα σύστημα δεικτών αξιολόγησης κάθε πλευράς οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) λαμβάνοντας υπόψιν στοιχεία που αφορούν στη συνολική διαδρομή, στα πεζοδρόμια, στις διαβάσεις, στις νησίδες καθώς και σε άλλα αισθητικά στοιχεία και στοιχεία του κοινωνικού περιβάλλοντος, υιοθετώντας σε μεγάλο βαθμό τις κατευθύνσεις/ μεταβλητές που ορίζει το εργαλείο MAPS – Mini. Από την συγκεκριμένη ανάλυση προκύπτει το επίπεδο περπατησιμότητας των πλευρών των Ο.Τ. και κατ' επέκταση των εξεταζόμενων τμημάτων των οδών της περιοχής παρέμβασης.

Με βάση τη μεθοδολογία που προτείνει το εργαλείο MAPS – Mini και προς ικανοποίηση των στοχεύσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας αναπτύσσεται ένας ειδικότερος προσαρμοσμένος δείκτης προσβασιμότητας ο οποίος λαμβάνει υπόψιν παραμέτρους

αξιολόγησης της προσβασιμότητας της οδού, (πεζοδρόμια/ πεζόδρομοι/ οδοί ήπιας κυκλοφορίας/ πλατείες, διαβάσεις, νησίδες), των χώρων πρασίνου/ αλσών και των χώρων στάθμευσης για όλους τους χρήστες της οδού και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ). Παράλληλα ενσωματώνονται παράμετροι σχετικά με τη δυνατότητα πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές χρήσης κοινού. Έτσι προκύπτουν επιμέρους δείκτες περπατησιμότητας (υποδομών, περιβάλλοντος οδού) και προσβασιμότητας για την ανάλυση και αξιολόγηση των συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή παρέμβασης.

Για τη συλλογή των απαιτούμενων δεδομένων που ορίζουν το επίπεδο περπατησιμότητας και προσβασιμότητας των υπό εξέταση στοιχείων, διεξάγεται **επιτόπια αυτοψία**. Για τη διευκόλυνση της διαδικασίας αναπτύσσεται μια ηλεκτρονική φόρμα συμπλήρωσης στοιχείων βάσει των εξεταζόμενων πεδίων, η οποία βασίζεται σε ένα σύνολο ερωτήσεων που συμπληρώνεται από την ομάδα εργασίας. Για την ορθή συμπλήρωση των φορμών, πραγματοποιείται εκπαίδευση και πρακτική των μελών της ομάδας έργου. Με την ολοκλήρωση της συμπλήρωσης των ηλεκτρονικών φορμών, τα δεδομένα συλλέγονται και εξάγονται για την περαιτέρω επεξεργασία τους και την τροφοδότηση της εφαρμογής του εργαλείου MAPS – Mini.

Με την ολοκλήρωση της εφαρμογής του εργαλείου MAPS – Mini και της προσαρμογής του, ολοκληρώνεται και η αξιολόγηση του επιπέδου περπατησιμότητας και προσβασιμότητας της περιοχής παρέμβασης. Έτσι βάσει αξιολόγησης, κάθε εξεταζόμενο στοιχείο (πεζοδρόμια/ πεζόδρομοι/ οδοί ήπιας κυκλοφορίας/ πλατείες, διαβάσεις, νησίδες, χώροι πρασίνου, χώροι στάθμευσης, κτίρια προσέλευσης κοινού/ σημεία ενδιαφέροντος) χαρακτηρίζεται ως προς την κατάσταση του.

Από τη διενέργεια της αυτοψίας εξάγονται περαιτέρω συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης τα οποία τροφοδοτούν και εξετάζονται παράλληλα με τα συμπεράσματα της **επισκόπησης μελετών και σχεδίων**. Η επισκόπηση μελετών και σχεδίων περιλαμβάνει την καταγραφή και αξιολόγηση των στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου δήμου, των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμός εξυπηρέτησης, σημεία ενδιαφέροντος) και των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης, όπως προκύπτουν από σχετικές μελέτες και σχέδια ή άλλες αρμόδιες υπηρεσίες και έρευνες.

Τέλος, στο παρόν παραδοτέο περιλαμβάνεται η χαρτογράφηση της περιοχής παρέμβασης. Για την επίτευξη του συγκεκριμένου σκοπού εισάγονται, διαχειρίζονται και αναλύονται δεδομένα με χωρική αναφορά σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile σε περιβάλλον **Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών (ΣΓΠ)**. Από τις σχετικές διαδικασίες συντάσσονται χάρτες που αποτυπώνουν την απαιτούμενη πληροφορία της υφιστάμενης κατάστασης.

Με την εφαρμογή των ανωτέρω εργαλείων – μεθόδων πραγματοποιείται και ολοκληρώνεται η περιγραφή/ ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του Σταδίου 1.

Στάδιο 2

Στο Στάδιο 2 πραγματοποιείται η περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας. Με την ολοκλήρωση του Σταδίου 2 συντάσσεται το Παραδοτέο Π.2.

Παραδοτέο Π.2. – Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

Στο Παραδοτέο Π.2. πραγματοποιείται η περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την προσβασιμότητα.

Στο Π.2. συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει ισχύουσας νομοθεσίας

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο.

- Χάρτης/ χάρτες της περιοχής του Δήμου, όπου θα σημειώνονται:
 - τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης προσβασιμότητας και προσβάσιμη αλυσίδα
 - οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις οι οποίες απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμες
 - τα σημεία εισόδων των δημόσιων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα
 - τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα
 - οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι
 - οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι
- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων μέσω α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/ παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης. Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης.

Εργαλεία – Μέθοδοι εφαρμογής Σταδίου 2

Με την ολοκλήρωση του Σταδίου 1 και της ανάλυσης και της αξιολόγησης του επιπέδου προσβασιμότητας των πλευρών των Ο.Τ. και κατ' επέκταση του συνόλου των τμημάτων οδού της περιοχής παρέμβασης, οι πλευρές και τα τμήματα οδού έχουν αντιστοιχιστεί σε ποιοτικές κατηγορίες βάσει της κατάστασης τους (κακή, μέτρια, καλή κατάσταση).

Η **Ανάλυση Δικτύου** (Network Analysis) αποτελεί ένα σύνολο τεχνικών που επιτρέπει τον εντοπισμό/ ανάλυση της σχέσης μεταξύ δύο στοιχείων και την κατανόηση των κοινωνικών δομών που προκύπτουν από τη σχέση αυτή. Η μέθοδος βασίζεται στη θεωρία γραφημάτων. Η σχετική ανάλυση πραγματοποιείται συλλέγοντας δεδομένα τα οποία οργανώνονται σε μορφή πίνακα, όπου τα στοιχεία αναγνωρίζονται ως κόμβοι και οι σχέσεις τους ως γραμμές. Η μέθοδος χρησιμοποιείται και εφαρμόζεται σε περιβάλλον **Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών (ΣΓΠ)** με σκοπό τον εντοπισμό των πλευρών των Ο.Τ. ή τμημάτων οδού που θα αποτελέσουν μέρος των προτεινόμενων συνεχών και σύντομων διαδρομών μεταξύ σημείων ενδιαφέροντος, ήτοι των κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (συμπεριλαμβανόμενων και των υπαίθριων δημόσιων χώρων). Βάσει των συμπερασμάτων που αναμένεται να προκύψουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και τον καθορισμό των συνεχών και σύντομων διαδρομών όπως προκύπτουν στο βήμα αυτό, προσδιορίζονται οι απαιτούμενες παρεμβάσεις προκειμένου να καταστούν πλήρως προσβάσιμες διαδρομές. Παράλληλα προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις σε υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, εισόδους δημόσιων κτιρίων ή άλλων κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, σημεία/ διαδρομές καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και σε υπαίθριους κοινόχρηστους που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

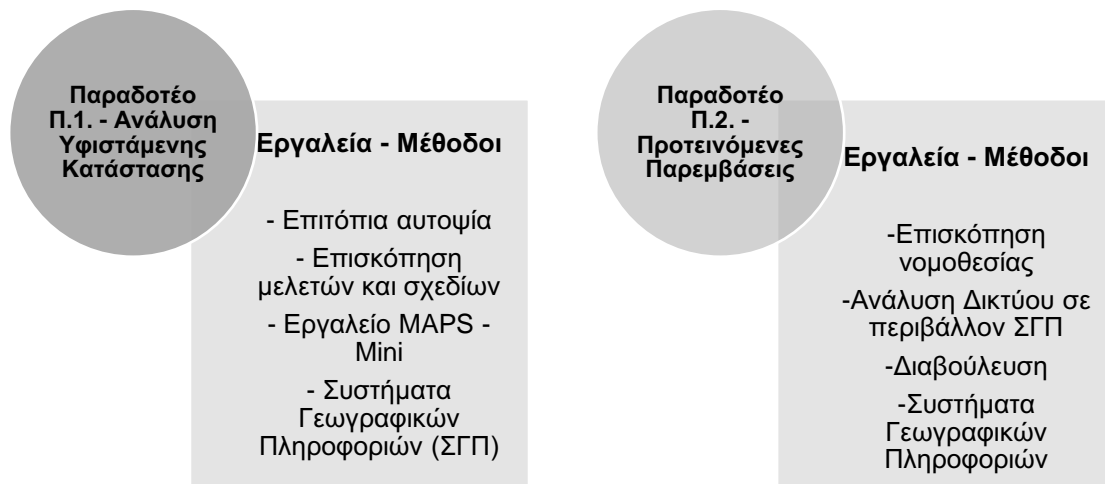
Με τον προσδιορισμό των απαιτούμενων παρεμβάσεων και με σκοπό την εμπλοκή των ενδιαφερόμενων φορέων και των πολιτών του Δήμου στις διαδικασίες ανάπτυξης του Σ.Α.Π. και την προώθηση του συμμετοχικού σχεδιασμού, εκπονείται Διαβούλευση. Η διαβούλευση αποσκοπεί στην ενημέρωση του κοινού σχετικά με τους στόχους του Σχεδίου και τις παρεμβάσεις που έχουν προταθεί μέχρι εκείνο το σημείο. Έτσι δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου ενημέρωση για το Σ.Α.Π. και τις προτάσεις του με την παροχή λεπτομερούς πληροφοριακού υλικού (Διαδραστικός Χάρτης με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις και οδηγίες χρήσης), δίνοντας τη δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να καταθέσει τις απόψεις του προτείνοντας τυχόν διορθώσεις – αλλαγές ή επισημαίνοντας τυχόν ελλείψεις. Οι απόψεις αυτές καταγράφονται, συλλέγονται, αναλύονται και χρησιμοποιούνται για την τελική επιλογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων έτσι ώστε το Σχέδιο να καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες του εξυπηρετούμενου πληθυσμού.

Τέλος, στο παρόν παραδοτέο περιλαμβάνεται η χαρτογράφηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων στην περιοχή παρέμβασης. Για την επίτευξη του συγκεκριμένου σκοπού εισάγονται, διαχειρίζονται και αναλύονται δεδομένα με χωρική αναφορά σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapfile σε περιβάλλον **Συστημάτων Γεωγραφικών**

Πληροφοριών (ΣΓΠ). Από τις σχετικές διαδικασίες συντάσσονται χάρτες που αποτυπώνουν τις προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας.

Με την εφαρμογή των ανωτέρω εργαλείων – μεθόδων πραγματοποιείται και ολοκληρώνεται η περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας του Σταδίου 2.

Διάγραμμα 1: Εργαλεία και μέθοδοι εφαρμογής ανά Στάδιο και Παραδοτέο του Σ.Α.Π.



3. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

3.1. Εννοιολογική προσέγγιση

Ως άτομο με αναπηρία νοείται το άτομο με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, διανοητικές ή αισθητηριακές δυσχέρειες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορους τύπους εμποδίων πχ. θεσμικά, περιβαλλοντικά ή εμπόδια κοινωνικής συμπεριφοράς, δύνανται να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή του στην κοινωνία. Η αναπηρία στις διάφορες μορφές της μπορεί να εμποδίσει ή να περιορίσει την ικανότητα του ατόμου να πραγματοποιεί πλήρως και αποτελεσματικά τις καθημερινές του δραστηριότητες (Disabled World, 2017). Δεδομένου ότι εμφανίζει αμφίδρομη σχέση με την φτώχεια (τα άτομα με αναπηρία και οι οικογένειές τους είναι πιο πιθανό να βιώσουν οικονομικά και κοινωνικά μειονεκτήματα σε σχέση με τα άτομα χωρίς αναπηρία), η αναπηρία αποτελεί ένα αναπτυξιακό ζήτημα. Σημαντικούς φραγμούς όμως βιώνουν τα άτομα και στο δομημένο περιβάλλον (Yousefi & Fardi, 2016; Imrie & Hall, 2001). Η κρισιμότητα των φραγμών καθορίζεται από το είδος της αναπηρίας, τον αστικό χώρο και τον κοινωνικό τους περίγυρο. Στην περίπτωση της πεζής μετακίνησης, αυτοί σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά των περιοχών και την έλλειψη τόσο των υποδομών όσο και των εγκαταστάσεων τους (Asadi-Shekar et al., 2012).

Το ζήτημα της προσβασιμότητας στις αστικές περιοχές είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τον δημόσιο χώρο. Ως προσβασιμότητα ορίζεται η ελευθερία ή η ικανότητα των ανθρώπων να εκπληρώνουν τις καθημερινές τους ανάγκες διατηρώντας την ποιότητα ζωής τους (Lau & Chiu, 2003). Όταν η προσβασιμότητα εξετάζεται στο πλαίσιο της πόλης, τότε αυτή αναφέρεται κυρίως στην εκπλήρωση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία στον δημόσιο (κοινόχρηστο) χώρο. Κατά τον Bertolini, ως προσβάσιμος δημόσιος χώρος νοείται ο χώρος τον οποίο μπορούν να τον επισκεφτούν διαφορετικοί άνθρωποι αλλά και ένας χώρος στον οποίο διαφορετικοί άνθρωποι μπορούν να ασχοληθούν με διαφορετικές δραστηριότητες. Έτσι μπορεί να αναγνωρισθεί ταυτόχρονα ως προσβάσιμος κόμβος και ως προσβάσιμο μέρος (Bertolini, 1999; Bertolini & Djist, 2003).

Η δυναμική που εμφανίζει ο δημόσιος χώρος, λόγω των ευκαιριών που δημιουργούνται σε αυτόν και της λειτουργίας του ως μέσο βελτίωσης της ποιότητας ζωής στο αστικό περιβάλλον (Goodman, 1968), καθιστά αναγκαία την αντιμετώπιση του ως ουσιαστικό τμήμα της διαδικασίας του σχεδιασμού για την αστική ανάπτυξη. Η εξασφάλιση της εύκολης πρόσβασης και προσπέλασης του αποτελεί μια μόνο από τις παραμέτρους που καθορίζουν την επιτυχία του.

Το επίπεδο προσβασιμότητας του δημόσιου χώρου μπορεί να αξιολογηθεί με όρους διασποράς ή κατανομής στο αστικό περιβάλλον (Talen, 2000) και εγγύτητας με τους χρήστες του (Helling, 1998; Gratz & Mintz, 1996). Έτσι σε σχέση με την διασπορά, ο Talen (2000) υποστηρίζει ότι η μεγάλη διασπορά των δημόσιων χώρων είναι προτιμότερη σε σχέση με τη συγκέντρωσή τους στην ίδια περιοχή. Από την άλλη, ο Calthorpe (1993) αναφέρει ότι η εγγύτητα (σε συνδυασμό με τη διασπορά) καθορίζει τον βαθμό ενσωμάτωσης τους στο αστικό περιβάλλον και αλληλεπίδρασης των κατοίκων τόσο μεταξύ τους όσο και με τους χώρους. Πάνω σε αυτό οι Gratz και Mintz (1996) και Erkip (1997) συμφωνούν και προσθέτουν ότι η επιτυχία του δημόσιου χώρου μπορεί να υπονομευθεί (να μην χρησιμοποιείται), όταν οι δυνητικοί χρήστες του κατοικούν σε μεγάλη απόσταση και ο χρόνος ταξιδιού για την προσέγγιση του είναι μεγάλος. Επομένως γίνεται αντιληπτή η σημασία της σύνδεσης των χρηστών με τον συγκεκριμένο χώρο -είτε φυσικά είτε οπτικά- προκειμένου να επιτυγχάνεται η

κοινωνική αλληλεπίδραση και η προσβασιμότητα του (Whyte, 2000). Σε κάθε περίπτωση ένα συνεκτικό ή συμπαγές μοντέλο πόλης προάγει τη φυσική προσβασιμότητα, μιας και οι χρόνοι μετακίνησης είναι μικροί (Helling, 1998).

Στο ίδιο πλαίσιο ο τύπος της οδού καθορίζει το επίπεδο της κοινωνικής αλληλεπίδρασης και της προσβασιμότητας της. Έτσι μια οδός που χαρακτηρίζεται ως τοπική είναι προτιμότερη σε σχέση με μια αρτηρία, ενώ η παρουσία πεζοδρομίων αποτελεί ένα σημαντικό μέσο ενθάρρυνσης της πεζής μετακίνησης και της σύνδεσης των ιδιωτικών και δημόσιων χώρων μεταξύ τους (Talen, 2000). Η πεζή μετακίνηση επιπλέον ενισχύεται όταν η αρχιτεκτονική των οδών είναι προσανατολισμένη στο πεζοδρόμιο και χαρακτηρίζεται από στοιχεία όπως η διαφορετικότητα, η ανθρώπινη κλίμακα (κλίμακα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των χρηστών) και η λεπτομέρεια (Calthrope, 1993; Harnik, 2003).

Πέρα όμως από την παράμετρο της προσβασιμότητας, υπάρχουν και άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν την ποιότητα και την αλληλεπίδραση μεταξύ του δημόσιου χώρου και των χρηστών του. Πολλοί είναι εκείνοι οι θεωρητικοί οι οποίοι επισημαίνουν και ταξινομούν τους συγκεκριμένους παράγοντες. Σύμφωνα με τον Whyte (2000), υπάρχουν τέσσερις βασικές ιδιότητες που καθιστούν έναν δημόσιο χώρο επιτυχημένο, αυτοί είναι: να είναι προσβάσιμος, να είναι άνετος και να έχει μια καλή εικόνα, οι άνθρωποι να συνδέονται μαζί του μέσω δραστηριοτήτων και να είναι ένας κοινωνικός χώρος όπου οι άνθρωποι συναντιούνται και παρέχεται αυξημένη κοινωνική αλληλεπίδραση. Από την άλλη οι Etkip (1997), Hatry & Dunn (1971) και Massam (1975) αναφέρουν ότι οι παράγοντες που επηρεάζουν τη χρήση και την ικανοποίηση των χρηστών του αφορούν στην προσβασιμότητα, στην άνεση, στην ποικιλία δραστηριοτήτων και χρήσεων, στην ποιότητα, στην ασφάλεια, στην φυσική ελκυστικότητα ή συντήρηση. Διευκρινίζεται ότι η άνεση περιλαμβάνει την ασφάλεια, την καθαριότητα και τη διαθεσιμότητα θέσεων προς ανάπαυση ενώ η συντήρηση κρίνεται καθοριστική για την επιτυχημένη διαμόρφωση ενός χώρου, την επίτευξη άνεσης και την αύξηση της χρήσης του (Hines, 2003). Επιπλέον, όπως δηλώνει ο Duffy (2003) ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά των δημόσιων χώρων θα πρέπει να είναι η περιεκτικότητά τους -στοχεύοντας σε όλους τους κατοίκους της περιοχής και εξυπηρετώντας διαφορετικές ομάδες ανθρώπων με διαφορετικά ενδιαφέροντα (Duffy, 2003).

Βάσει της παραπάνω παράθεσης γίνεται κατανοητή η σημασία των δημόσιων χώρων δεδομένου ότι διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στον πολεοδομικό σχεδιασμό και στην αύξηση της κοινωνικής αλληλεπίδρασης και κατ' επέκταση στην οικοδόμηση της αίσθησης της κοινότητας και στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών. Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας μέσω των προτάσεων του, αναπτύσσεται προς αυτή την κατεύθυνση αποσκοπώντας στην πλήρη ενσωμάτωση όλων των ατόμων και στην αύξηση της ποιότητας ζωής τους.

3.2. Χαρακτηριστικά και κριτήρια σχεδιασμού προσβάσιμης διαδρομής

Η προσβάσιμη κινητικότητα αποτελεί βασική παράμετρο για την ενσωμάτωση των ατόμων με αναπηρίες και την ενίσχυση της αυτονομίας τους. Δεδομένου ότι η κίνηση των πεζών ακολουθεί τη λογική προέλευσης-προορισμού, η διασφάλιση της συνέχειας της ασφαλούς και προσβάσιμης διαδρομής μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος στο αστικό περιβάλλον είναι καθοριστική.

Ως προσβάσιμη διαδρομή πεζής μετακίνησης μεταξύ δύο σημείων στον δημόσιο χώρο νοείται μια πεζή διαδρομή που εξασφαλίζει τη χρήση της χωρίς διακρίσεις και τη συνεχή και αυτόνομη κυκλοφορία για όλα τα άτομα. Η διαδρομή μπορεί να συνδέει οποιαδήποτε χρήση, δραστηριότητα και μέσο μεταφοράς εφόσον προτεραιότητα έχει η εξασφάλιση προσβασιμότητας στην πόλη χωρίς διακρίσεις. Και ενώ δύναται να υφίσταται πλήθος διαδρομών που συνδέουν δύο σημεία μεταξύ τους, τουλάχιστον μια θα πρέπει να χαρακτηρίζεται ως προσβάσιμη.

Η προσβάσιμη διαδρομή πεζής μετακίνησης μπορεί να οριστεί είτε ως δίκτυο διαδρομών πεζών είτε ως τομή τεσσάρων επιπέδων (Urban Accessibility Design Guideline, 2020).

Ως δίκτυο διαδρομών πεζών

Η προσβάσιμη διαδρομή αποτελείται από τμήματα και κόμβους όπου τα τμήματα διαγράφουν την ανάπτυξη της προσβάσιμης διαδρομής στα πεζοδρόμια και οι κόμβοι αφορούν στις διασταυρώσεις της προσβάσιμης διαδρομής με την πορεία των οχημάτων και της δημόσιας συγκοινωνίας. Στα σημεία των διασταυρώσεων εμφανίζεται ο υψηλότερος βαθμός ανασφάλειας καθώς σε αυτά οι πεζοί εκτίθενται πιθανώς σε μη προσβάσιμες και ασφαλείς συνθήκες.

Ως τομή τεσσάρων επιπέδων

Η προσβάσιμη διαδρομή αποτελείται από τέσσερα επίπεδα στο πεζοδρόμιο το καθένα από τα οποία θα πρέπει να διαθέτει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και να πληροί ορισμένες προϋποθέσεις (Urban Accessibility Design Guideline, 2020). Η ιδανική χωρική κατανομή των διαφορετικών λειτουργιών και στοιχείων σε ένα πεζοδρόμιο μπορεί να κατηγοριοποιηθεί στις εξής «ζώνες» (αρ. 4 ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Απόφαση):

- Ζώνη περιορισμού. Ως Ζώνη περιορισμού ορίζεται η ζώνη η οποία διαχωρίζει το όριο κίνησης του πεζού με το υπόλοιπο οδικό περιβάλλον.
- Ζώνη αστικού εξοπλισμού. Ως Ζώνη αστικού εξοπλισμού ορίζεται η ζώνη που χρησιμοποιείται για χωροθέτηση στοιχείων εξωραϊσμού και αστικού εξοπλισμού, φύτευσης, φωτιστικών σωμάτων, φωτεινών σηματοδοτών, παγκάκια, στοιχεία δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) κ.λπ.
- Ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών. Ως Ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών ορίζεται η ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών χωρίς εμπόδια.
- Ζώνη πρόσοψης κτιρίων. Ως Ζώνη πρόσοψης κτιρίων ορίζεται η ζώνη που γενικά δεν χρησιμοποιείται για την μετακίνηση των πεζών, αλλά εξυπηρετεί την είσοδο/ έξοδο από τα παρακείμενα κτίρια, την εξυπηρέτηση των παρακείμενων καταστημάτων.

Βάσει των χαρακτηριστικών των ελληνικών οδών και πολεοδομικών σταθεροτύπων οι άνωθι ζώνες κατανομούνται στα διαφορετικά πλάτη ως εξής:

- Ζώνη περιορισμού

Το ελάχιστο πλάτος της είναι 0,20μ. όσο το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Σε αυτήν τοποθετούνται τα τυχόν κάθετα στοιχεία διαχωρισμού (κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρες κ.ο.κ.) κατά την ισχύουσα νομοθεσία. Η ζώνη περιορισμού μπορεί να ταυτίζεται και με λωρίδα φύτευσης ή τοποθέτησης ζαρντινιέρων η οποία έχει ελάχιστο πλάτος 0,40μ.

- Ζώνη αστικού εξοπλισμού

Το ελάχιστο πλάτος της είναι 0,35μ. όταν προορίζεται για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και σύλων οδο φωτισμού. Το πλάτος της πρέπει να είναι επαρκές για την τοποθέτηση και άλλων στοιχείων αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση πεζών, την αισθητική αναβάθμιση της οδού καθώς και την τοποθέτηση τυχόν στοιχείων δικτύων ΟΚΩ. Ανάλογα με το πλάτος της ζώνης αστικού εξοπλισμού μπορούν να τοποθετούνται σημεία πρόσδεσης ποδηλάτων παράλληλα ή κάθετα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Στις περιπτώσεις που το υφιστάμενο πλάτος πεζοδρομίου δεν επαρκεί μπορεί να διαμορφωθεί ζώνη αστικού εξοπλισμού σε προέκταση του πεζοδρομίου σημειακά ή καθ' όλο το μήκος του εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης. Η προέκταση αυτή καταλαμβάνει πλάτος ίσο με το πλάτος της παρόδιας στάθμευσης ή μικρότερο.

- Ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών

Για την εξασφάλιση της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών χωρίς εμπόδια με πλάτος 1,50μ. κατ' ελάχιστο υφίστανται περιορισμοί στη τοποθέτηση στοιχείων κατά το αρ. 4 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Απόφασης.

- Ζώνη πρόσοψης κτιρίων

Το ελάχιστο πλάτος της είναι 0,50μ. όσο προβλέπεται και για τις αρχιτεκτονικές προεξοχές. Πέραν αυτού στο πλάτος της ζώνης πρόσοψης συμπεριλαμβάνονται πρασιές των παρακείμενων κτιρίων που δεν είναι περιφραγμένες και χρησιμοποιούνται για ιδιωτική και δημόσια χρήση.

Τα βασικά κριτήρια που υιοθετούνται κατά τον σχεδιασμό της προσβάσιμης πεζής διαδρομής είναι τα εξής (Urban Accessibility Design Guideline, 2020):

- Οι διαβάσεις πεζών να καλύπτουν τις προδιαγραφές του καθολικού σχεδιασμού και να εξασφαλίζουν τη συνέχεια της κίνησης των πεζών
- Το επίπεδο ορατότητας, των χώρων αναμονής και η απόσταση διάσχησης των οδών να εξετάζονται ενδελεχώς
- Οι υψομετρικές διαφορές του πεζοδρομίου και του οδοστρώματος να εξαλείφονται με τη λήψη αντίστοιχων μέτρων
- Οι ράμπες πεζών να έχουν το ίδιο πλάτος με αυτό της διάβασης πεζών
- Οι ράμπες πεζών να έχουν μέγιστη κλίση 8%
- Ο χώρος αναστροφής αναπηρικών αμαξιδίων να διασφαλίζεται μπροστά από τη ράμπα
- Η ράμπα και το οδόστρωμα να συνδέονται ομαλά
- Οι πλάκες κινδύνου να τοποθετούνται πριν τις ράμπες για την προειδοποίηση των πεζών
- Οι νησίδες να κατασκευάζονται κατά προτίμηση στο επίπεδο του οδοστρώματος

4. ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η δυνατότητα πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων στους κοινόχρηστους χώρους αποτελεί βασική προϋπόθεση για την εξάλειψη των ανισοτήτων στον δημόσιο χώρο. Η πλήρης προσβασιμότητα εξασφαλίζεται με τη δημιουργία επιπέδων κίνησης οριζοντίων ή χαμηλής κλίσης και επαρκούς πλάτους. Ιδίως στα πεζοδρόμια και στους πεζόδρομους του βασικού δικτύου θα πρέπει να πραγματοποιούνται οι κατάλληλες διαμορφώσεις ή ανακατασκευές προκειμένου να ικανοποιούνται τα παραπάνω κριτήρια. Ενώ στις περιπτώσεις των πεζοδρομίων και των πεζοδρόμων του μη βασικού δικτύου πεζοδρομίων και εφόσον η μορφολογία λειτουργεί ως περιοριστικός παράγοντας στη δημιουργία πλήρως προσβάσιμων χώρων για τα ΑμεΑ, θα πρέπει να εξασφαλίζεται τουλάχιστον η προσβασιμότητα για τις λοιπές κατηγορίες χρηστών.

Τα κριτήρια και οι προτάσεις του καθολικού σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψιν τις εθνικές και διεθνείς αρχές και τα πρότυπα σχεδιασμού αποσκοπούν στη διασφάλιση της δυνατότητας αυτόνομης κίνησης και διαβίωσης όλων των πολιτών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρίες και των εμποδιζόμενων ατόμων. Αυτά αποτελούν κύρια βάση για την ανάπτυξη της πρότασης εξασφάλισης προσβασιμότητας στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας.

4.1. Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι προτεινόμενες διαδρομές προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (πχ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές κ.ά.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες στον Δήμο Λαμιέων. Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω η προσβάσιμη διαδρομή αποτελείται από τέσσερα επίπεδα στο πεζοδρόμιο, το καθένα από τα οποία θα πρέπει να διαθέτει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και να πληροί ορισμένες προϋποθέσεις. Τα επίπεδα αυτά είναι η ζώνη περιορισμού, η ζώνη αστικού εξοπλισμού, η ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και η ζώνη πρόσοψης κτιρίων. Προκειμένου οι διαδρομές που συνδέουν τα σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος στις περιοχές παρέμβασης να καταστούν ως προσβάσιμες προσδιορίζονται σε ένα δεύτερο επίπεδο οι ενδεικτικές προτεινόμενες παρεμβάσεις. Οι παρεμβάσεις αυτές προτείνονται για το σύνολο των ζωνών του πεζοδρομίου και για κάθε διαδρομή, έχοντας υπόψη:

- τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ
- τις διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του Ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον Ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
- τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3046/304 της 30.1/03-02-1989 Απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59)
- τις διατάξεις της απόφασης υπ' αριθμ. 52907/31-12-2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07-12-2022 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας

- τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)
- ενώ για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (πχ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements)

Λαμβάνοντας υπόψιν τα στοιχεία της επιτόπιας αυτοψίας και της κείμενης νομοθεσίας συμπερασματικά για το σύνολο των τμημάτων των εξεταζόμενων οδών των προσβάσιμων διαδρομών προκύπτουν τα εξής:

- Κατασκευή πεζοδρομίου όταν αυτό δεν υφίσταται στην περιοχή παρέμβασης στην Λαμία. Το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται από το πλάτος του δρόμου και όπως ορίζει η παρ. 3 του αρ. 6 ΦΕΚ Β' 6213/07-12-2022 για τις υφιστάμενες περιοχές εντός ρυμοτομικού σχεδίου. Για την επίτευξη των ελάχιστων διαστάσεων των πεζοδρομίων μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος σε όφελος αυτών και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης.
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου όταν δεν καλύπτονται οι ισχύουσες προδιαγραφές στην περιοχή παρέμβασης. Το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται από το πλάτος του δρόμου και όπως ορίζει η παρ. 3 του αρ. 6 ΦΕΚ Β' 6213/07-12-2022 για τις υφιστάμενες περιοχές εντός ρυμοτομικού σχεδίου. Για την επίτευξη των ελάχιστων διαστάσεων των πεζοδρομίων μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος σε όφελος αυτών και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης.
- Βελτίωση της κατάστασης των πεζοδρομίων όπου αυτή δεν κρίνεται ικανοποιητική. Η καλή κατάσταση των πεζοδρομίων σύμφωνα με τον Οδηγό «Σχεδιάζοντας για όλους» ορίζεται με όρους αντιολισθηρότητας, ομοιογένειας, σταθερότητας, αντοχής, μικρής αντανakλαστικότητας και ευκολία στον καθαρισμό τους.
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού όπου αυτό είναι εφικτό. Ο αστικός εξοπλισμός θα πρέπει να τοποθετείται με τρόπο που δεν λειτουργεί ως εμπόδιο στην κίνηση των χρηστών του πεζοδρομίου. Το ελάχιστο επιθυμητό πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται στα 2,05μ. από το οποίο τα 0,35μ. προορίζονται για την τοποθέτηση βασικών στοιχείων αστικού εξοπλισμού ήτοι πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά κιγκλιδώματα και την κατασκευή κρασπέδου. Στις περιπτώσεις που το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο του 2,05μ. τότε δύναται να αποδίδεται μεγαλύτερο πλάτος στη ζώνη τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος του πεζοδρομίου.
- Διαμόρφωση οδηγού όδευσης τυφλών όπου δεν υφίσταται. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα πρέπει να εξασφαλίζεται σε όλα τα πεζοδρόμια, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε συγκεκριμένες αποστάσεις ενώ αποτελείται από λωρίδες επίστρωσης, διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης.
- Κεκλιμένα επίπεδα και διαβάσεις. Διατηρούνται τα υπάρχοντα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) που κρίνονται προσβάσιμα ως προς τις διαστάσεις, την κλίση και το υλικό δαπέδου καθώς και οι υπάρχουσες διαβάσεις. Παράλληλα κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα στα νέα πεζοδρόμια ή στα διαπλατυμένα όπως επίσης και διαβάσεις.

Τονίζεται ότι οι πεζοί θα πρέπει να καλύπτουν την ελάχιστη σε πλάτος διάσχιση της οδού και επομένως αυτές θα πρέπει να 'ναι κάθετες στα κείμενα πεζοδρόμια.

- Αναδιαμόρφωση πεζόδρομων όπου απαιτείται. Στην περίπτωση των υφιστάμενων πεζόδρομων και όπου το πλάτος τους το επιτρέπει θα πρέπει να εξασφαλίζεται ένας ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης με τη ρύθμιση των στοιχείων ή δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται επί αυτών.
- Μέριμνα για τη ρύθμιση χρήσεων και δραστηριοτήτων των καταστημάτων και των επιτηδευμάτων κάθε μορφής (πχ. εμπορικά μαγαζιά, συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κ.λπ.) όταν αναπτύσσονται εκτός της ζώνης πρόσοψης και λειτουργούν ως εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση των χρηστών του πεζοδρομίου.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι το παρόν Σχέδιο έχει χαρακτήρα στρατηγικό, παρέχοντας βασικές κατευθύνσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον Δήμο Λαμιέων. Σε κάθε περίπτωση το προτασιακό τμήμα του Σχεδίου θα εξειδικευτεί περαιτέρω μέσω της σύνταξης αρχιτεκτονικής μελέτης και μελέτης προσβασιμότητας.

Ακολούθως πραγματοποιείται ανάλυση των υφιστάμενων χαρακτηριστικών, των βασικών συμπερασμάτων όπως προέκυψαν από την επιτόπια έρευνα (και παρουσιάστηκαν λεπτομερώς στο Παραδοτέο Π.1.), των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο διαδρομής και παρουσιάζονται ενδεικτικές διατομές των οδών όπως αυτές μπορούν να διαμορφωθούν με την υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.



Διαδρομή 1

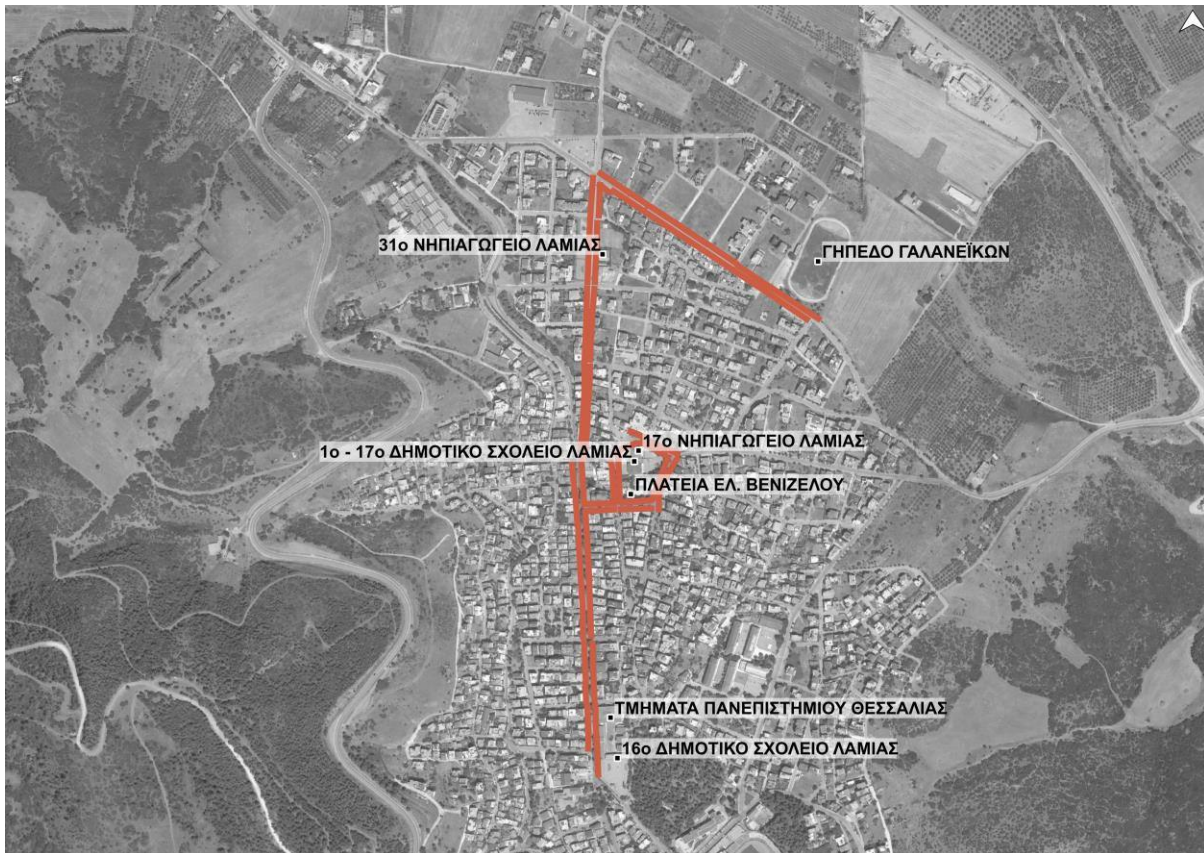
Η οδός Παπασιοπούλου είναι μια από τις κυριότερες οδούς στην πόλη της Λαμίας καθώς αποτελεί επέκταση της οδού Λαρίσης η οποία είναι πύλη εισόδου/ εξόδου από τα βόρεια και την διατρέχει κάθετα. Από το ύψος της διασταύρωσης της με την οδό Σίφνου, η οδός Παπασιοπούλου λειτουργεί ως Πρωτεύουσα οδός. Επιπλέον, η οδός Αγίας Παρασκευής αποτελεί προέκταση της οδού Παπασιοπούλου με προσανατολισμό βορειοανατολικό και λειτουργεί ως Τοπική οδός, όπως και η οδός Αλύτρωτων Πατρίδων.

Στην οδό Παπασιοπούλου εντοπίζονται καταστήματα/ κτίρια εμπορίου και παροχής προσωπικών υπηρεσιών, θρησκευτικοί χώροι, εκπαίδευση, εστίαση - αναψυκτήρια, κατοικία, πρατήρια καυσίμων κ.ά. Στην οδό Αγίας Παρασκευής απαντώνται χρήσεις/ λειτουργίες όπως κατοικία, αθλητικές εγκαταστάσεις και κοινόχρηστοι χώροι. Ενώ στην οδό Αλύτρωτων Πατρίδων επικρατεί η χρήση της κατοικίας και απαντώνται αθλητικές εγκαταστάσεις.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 1) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 1 αναπτύσσεται επί της πρωτεύουσας οδού Παπασιοπούλου και των τοπικών οδών Αγίας Παρασκευής και Αλύτρωτων Πατρίδων. Η διαδρομή συνδέει σημαντικές λειτουργίες/ χρήσεις όπως το Γήπεδο Γλανέικων, το 31^ο Νηπιαγωγείο, το 17^ο Νηπιαγωγείο, το 1^ο-17^ο Δημοτικό Σχολείο, την Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, τα Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και το 16^ο Δημοτικό Σχολείο.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 1 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 1: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 1



Η προσβασιμότητα των πεζοδρομίων ορίζεται με όρους:

- πρόβλεψης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών
- δημιουργίας επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα
- τοποθέτησης σχαρών εκτός όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ραβδών, φύτευσης δένδρων εκτός ελεύθερης όδευσης πεζών (με κάλυψη σχαρών και ισόπεδη ανάπτυξη)
- τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού εκτός όδευσης τυφλών
- σήμανσης τυχόν στοιχείων εξοπλισμού επί κτιρίων ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων όταν αυτά βρίσκονται σε ύψος <2,20μ.
- μη τοποθέτησης κιγκλιδωμάτων, στυλών και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα στην πορεία κίνησης των πεζών
- πρόβλεψης προσβάσιμης σήμανσης

Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 1.

Πίνακας 1: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 1

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 1	Ικανοποίηση Κριτηρίου ¹
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 2,10\mu.$ και $< 3,00\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει κακή κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	-
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών εντοπίζονται εμπόδια	-
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	+
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει μόνο μία ράμπα στην πλευρά του Ο.Τ.	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 1, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 2: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 1

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Αλύτρωτων Πατρίδων	Βόρεια	Αγίας Παρασκευής	Μ. Τσιάτση	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αλύτρωτων Πατρίδων	Βόρεια	Μ. Τσιάτση	Κων/νου Λευκαδίτη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή ενιαίου πλάτους πεζοδρομίου στην οδό 2,05μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αλύτρωτων Πατρίδων	Νότια	Αγίας Παρασκευής	Θάνου Λειβαδίτη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

¹ Με το (-) δηλώνεται η μη ικανοποιητική κάλυψη του κριτηρίου στην πλειοψηφία των εξεταζόμενων περιπτώσεων, με (+) η κάλυψη του κριτηρίου και με (0) η ουδέτερη κάλυψη του.



				<ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αλύτρωτων Πατρίδων	Νότια	Θάνου Λειβαδίτη	Αρχιεπισκόπου Μακαρίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αλύτρωτων Πατρίδων	Νότια	Αρχιεπισκόπου Μακαρίου	Κων/νου Λευκαδίτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Ανατολικά	Αλύτρωτων Πατρίδων	Θάνου Λειβαδίτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Ανατολικά	Θάνου Λειβαδίτη	Τσιλάλη	<ul style="list-style-type: none">▪ Κατασκευή ενιαίου πλάτους πεζοδρομίου στην οδό 2,05μ. (όπου απαιτείται)▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Δυτικά	Αλύτρωτων Πατρίδων	Κτημένης	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Δυτικά	Κτημένης	Τσιλάλη	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Ανατολικά	Τσιλάλη	Σίφνου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγίας Παρασκευής	Δυτικά	Τσιλάλη	Σίφνου	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου (όπου απαιτείται) Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπασιοπούλου	Ανατολικά	Σίφνου	Κυθήρων	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπασιοπούλου	Ανατολικά	Κυθήρων	Ύδρας	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπασιοπούλου	Ανατολικά	Ύδρας	Φλέμιγκ	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπασιοπούλου	Δυτικά	Σίφνου	Παπαδοπούλου 2 ^η Πάροδος	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπασιοπούλου	Δυτικά	Παπαδοπούλου 2 ^η Πάροδος	Ψαρών	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Τήνου	Βόρεια	Παπασιοπούλου	Αιγίνης	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Τήνου	Νότια	Παπασιοπούλου	Αιγίνης	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Τήνου	Βόρεια	Αιγίνης	Άνδρου	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Τήνου	Νότια	Αιγίνης	Άνδρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αιγίνης	Δυτικά	Τήνου	Σίφνου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αιγίνης	Ανατολικά	Τήνου	Σίφνου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σίφνου	Νότια	Αιγίνης	Φισίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σίφνου	Νότια	Φισίου	Άνδρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού



				<ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σίφνου	Βόρεια	Αιγίνης	Φιτσίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σίφνου	Βόρεια	Φιτσίου	Άνδρου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Άνδρου	Δυτικά	Σίφνου	Τήνου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πλάτους 2,05μ.▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Άνδρου	Ανατολικά	Σίφνου	Τήνου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πλάτους 2,05μ.▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Εικόνα 2: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 1 επί της οδού Αλύτρωτων Πατρίδων (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)



Διαδρομή 2

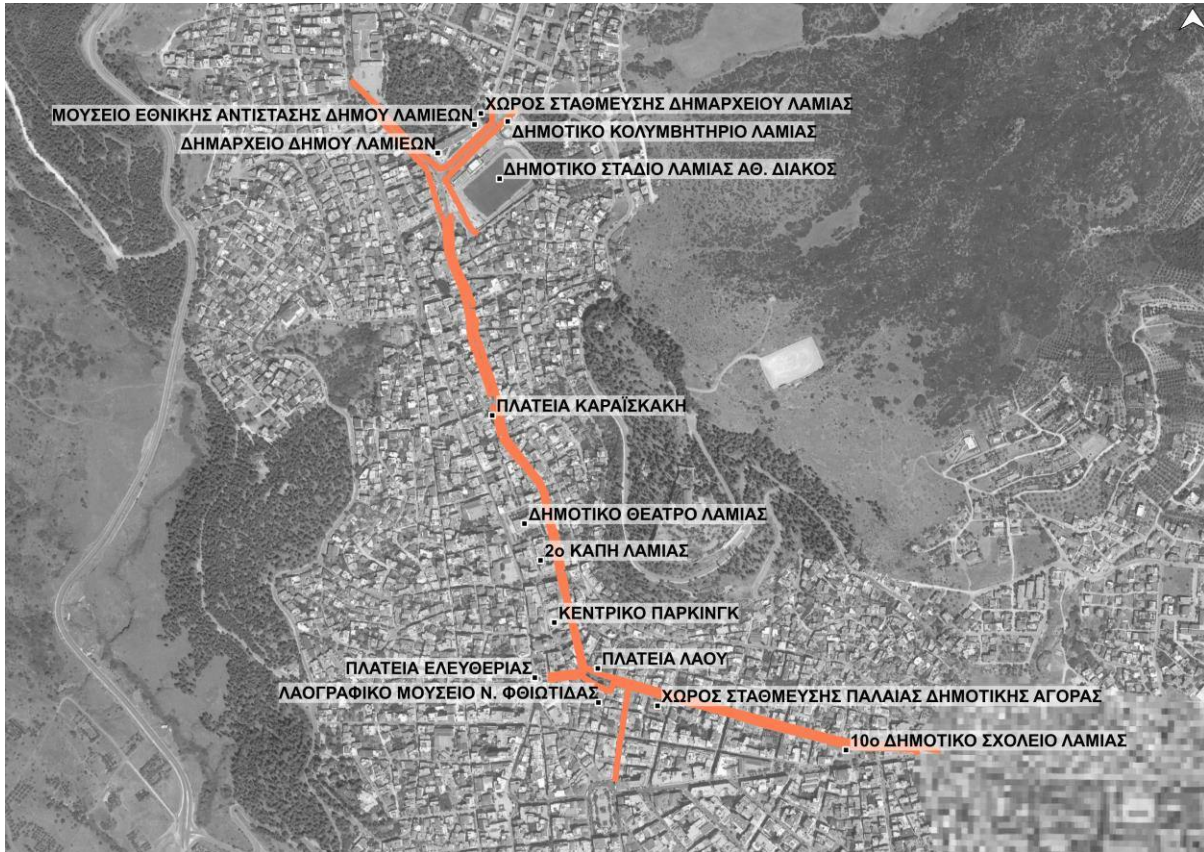
Οι οδοί Καραϊσκάκη και Όθωνος αποτελούν κύριες οδούς στην πόλη της Λαμίας καθώς διατρέχουν σημαντικό τμήμα της. Η οδός Καραϊσκάκη που αποτελεί επέκταση της οδού Φλέμινγκ μέχρι το σημείο μετονομασίας της σε οδό Όθωνος λειτουργεί ως Δευτερεύουσα οδός, όπως και οι προαναφερθείσες. Αντίθετα, τα εξεταζόμενα τμήματα οδών που είναι κάθετα σε αυτές, ήτοι η οδός Ερυθρού Σταυρού, η οδός Αποστόλη Κουνούπη και η οδός Κολοκοτρώνη είναι τοπική οδός, οδός ήπιας κυκλοφορίας και δευτερεύουσα οδός, αντίστοιχα.

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών που διαπερνούν το βορειοανατολικό τμήμα της πόλης, αναπτύσσονται χρήσεις και λειτουργίες όπως εκπαίδευση, κατοικία, διοίκηση, αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπόριο και παροχή προσωπικών υπηρεσιών, εστίαση, αναψυκτήρια, πολιτισμός, πρατήρια καυσίμων κ.ά.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 2) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 2 αναπτύσσεται επί των οδών Φλέμινγκ, Καραϊσκάκη, Ερυθρού Σταυρού, Αποστόλη Κουνούπη, Όθωνος και Κολοκοτρώνη που λειτουργούν ως δευτερεύουσες οδοί (Φλέμινγκ, Καραϊσκάκη, Όθωνος, Κολοκοτρώνη), τοπική οδός (Ερυθρού Σταυρού) και οδός ήπιας κυκλοφορίας (Κουνούπη). Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως τον χώρο στάθμευσης στο Δημαρχείο, το Μουσείο Εθνικής Αντίστασης, το Δημοτικό Κολυμβητήριο, το Δημαρχείο, το Δημοτικό Στάδιο «Αθ. Διάκος», την Πλατεία Καραϊσκάκη, την Πλατεία Λαού, την Πλατεία Ελευθερίας, τον χώρο στάθμευσης παλαιάς δημοτικής αγοράς και το 10^ο Δημοτικό Σχολείο και έμμεσα το Λαογραφικό Μουσείο, το κεντρικό πάρκινγκ, το 2^ο ΚΑΠΗ και το Δημοτικό Θέατρο.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 2 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 3: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 2



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 2.

Πίνακας 3: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 2

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 2	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 1,50\mu.$ και $< 2,10\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει κακή	-

	κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών εντοπίζονται εμπόδια	-
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	-
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ράμπες	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 2, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 4: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 2

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Φλέμιγκ	Βόρεια	Παπασιοπούλου	Τσαλτάκη	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού
Φλέμιγκ	Βόρεια	Τσαλτάκη	Ερυθρός Σταυρός	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,50μ. Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Φλέμιγκ	Νότια	Τσαλτάκη	Φιλιαδώνος	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 1,50μ. Διασφάλιση επιπλέον ζώνης αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ερυθρού Σταυρού	Δυτικά	Φλέμιγκ	Πάρκινγκ Δημαρχείου	<ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Ερυθρού Σταυρού	Ανατολικά	Φλέμινγκ	Δημοτικό Κολυμβητήριο Λαμίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ασκληπιού	Βόρεια	Ερυθρού Σταυρού	Δημοτικό Στάδιο Λαμίας «Αθανάσιος Διάκος»	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Φιλιαδώνος	Σταδίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διόρθωση – επέκταση οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Σταδίου	Ανοιξевος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Ασκληπιού	Ιπποκράτους	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Ανοιξевος	Ιωαννίνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών



				<ul style="list-style-type: none">▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Ιπποκράτους	Αχαιών	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Αχαιών	Ηρακλέους	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Ιωαννίνων	Βελισσαρίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση στα ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 1,50μ.▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού στα μεγαλύτερα πλάτη▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Ηρακλέους	Εκκλησιών	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Βελισσαρίου	Παιδική χαρά Καραϊσκάκη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Παιδική χαρά Καραϊσκάκη	Μαυροδήμου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Εκκλησιών	Μαυροδήμου	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Μαυροδήμου	Ομήρου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Μαυροδήμου	Αγνώστου Στρατιώτη	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτική	Αγνώστου Στρατιώτη	Ομήρου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Ομήρου	Παναγίας Δεσποίνης	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτικά	Ομήρου	Καζούλη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Ανατολική	Παναγίας Δεσποίνης	Όθωνος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη	Δυτικά	Παναγίας Δεσποίνης	Όθωνος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Βόρεια	Καραϊσκάκη	Ησαΐα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Νότια	Καραϊσκάκη	Ησαΐα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Βόρεια	Ησαΐα	Αμαλίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Βόρεια	Αμαλίας	Λειβαδίτου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Βόρεια	Λειβαδίτου	Χαντζίσκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Βόρεια	Χαντζίσκου	Μυρμιδόνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Νότια	Ησαΐα	Κολοκοτρώνη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Νότια	Κολοκοτρώνη	Αγίου Νικολάου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Νότια	Αγίου Νικολάου	Αμαλίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Όθωνος	Νότια	Αμαλίας	Μυρμιδόνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αποστόλη Κουνούπη	Βόρεια	Πλατεία Ελευθερίας	Όθωνος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αποστόλη Κουνούπη	Νότια	Πλατεία Ελευθερίας	Όθωνος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κολοκοτρώνη	Ανατολική	Όθωνος	Λυκούργου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κολοκοτρώνη	Ανατολική	Λυκούργου	Ροζάκη Αγγελή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κολοκοτρώνη	Ανατολική	Ροζάκη Αγγελή	Δημολιούλια	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κολοκοτρώνη	Ανατολική	Δημολιούλια	Πλ. Πάρκου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Εικόνα 4: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 2 επί της οδού Καραϊσκάκη (Πηγή: Streetmix, ιδία επεξεργασία)



Διαδρομή 3

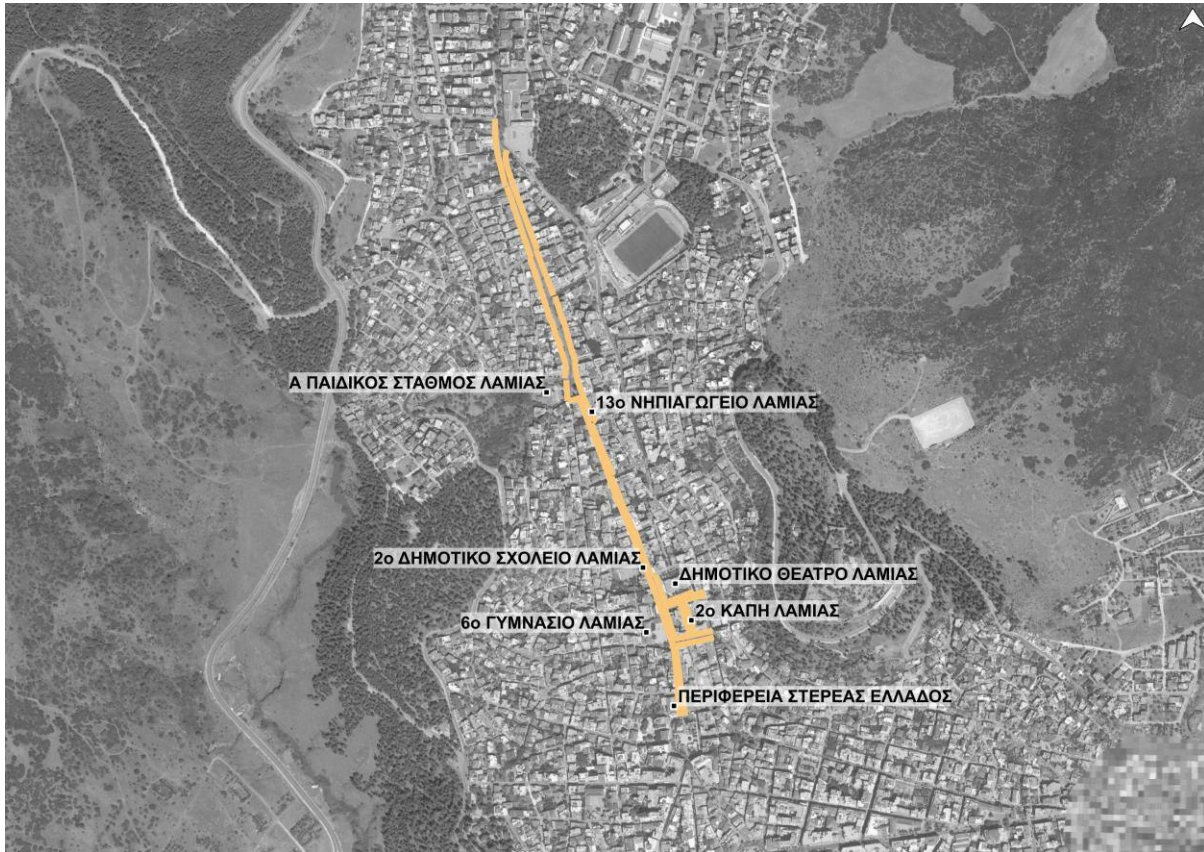
Η οδός Υψηλάντου αποτελεί προέκταση της οδού Παπασιοπούλου και διαπερνά ένα από τα πιο κεντρικά τμήματα του πυρήνα της Λαμίας. Εκτείνεται από τη διασταύρωση της με την οδό Φλέμινγκ έως την Πλατεία Ελευθερίας και λειτουργεί από τη διασταύρωση της με την οδό Φλέμινγκ έως τη διασταύρωση της με την οδό Κάλβου ως Δευτερεύουσα οδός και από τη διασταύρωση της με την οδό Κάλβου έως την Πλατεία Ελευθερίας ως Συλλεκτήρια οδός. Κάθετα σε αυτή εντοπίζονται η οδός Ομήρου και η οδός Καζούλη που λειτουργούν ως Τοπική οδός και ως Συλλεκτήρια οδός αντίστοιχα, καθώς και η οδός Αντιγόνης που λειτουργεί ως Τοπική οδός.

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών αναπτύσσονται χρήσεις και λειτουργίες όπως εκπαίδευση, κατοικία, διοίκηση, εμπόριο και παροχή προσωπικών υπηρεσιών, πολιτισμός, πρατήρια καυσίμων κ.ά.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 3) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 3 αναπτύσσεται επί των οδών Υψηλάντου, Ομήρου, Καζούλη και Αντιγόνης που λειτουργούν ως Δευτερεύουσα και Συλλεκτήρια οδός, Τοπική οδός, Συλλεκτήρια οδός και Τοπική οδός αντίστοιχα. Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως τον Παιδικό Σταθμό, το 13^ο Δημοτικό Σχολείο, το 2^ο Δημοτικό Σχολείο, το Δημοτικό Θέατρο, το 6^ο Γυμνάσιο, το 2^ο ΚΑΠΗ και το κτίριο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 3 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 5: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 3



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 3.

Πίνακας 5: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 3

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 3	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 2,10\mu.$ και $< 3,00\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει κακή	-

	κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών εντοπίζονται εμπόδια	-
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	-
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ράμπες	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 3, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 6: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 3

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Υψηλάντου	Δυτική	Ψαρών	Σάμου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,50μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Δυτική	Σάμου	Παπαντωνίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Δυτική	Παπαντωνίου	Κάλβου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Δυτική	Κάλβου	Κώστα Βάρναλη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Νότια	Μακρόπουλου	Υψηλάντου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Ανατολική	Φλέμινγκ	Σάμου	<ul style="list-style-type: none">▪ Κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ.▪ Τοποθέτηση μόνο υποχρεωτικού αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Ανατολική	Σάμου	Φιλαδώνος	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Ανατολική	Φιλαδώνος	Σταδίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Ανατολική	Σταδίου	Ανοιξεως	<ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Υψηλάντου	Ανατολική	Ανοιξεως	Ιωαννίνων	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Ιωαννίνων	Βελισσαρίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Βελισσαρίου	Μαυροδήμου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Μαυροδήμου	Αγνώστου Στρατιώτου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Αγνώστου Στρατιώτου	Ομήρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,50μ.

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Ομήρου	Καζούλη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Καζούλη	Ευαγγελίστριας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Ανατολική	Ευαγγελίστριας	Πλ. Ελευθερίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Υψηλάντου	Βελισσαρίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. στα μικρότερα πλάτη ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Βελισσαρίου	Παρ. Μαρκόπουλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Παρ. Μαρκόπουλου	Παπαλουκά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Παπαλουκά	Τσιριμώκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Τσιριμώκου	Ευαγγελίστριας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Υψηλάντου	Δυτική	Ευαγγελίστριας	Πλ. Ελευθερίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου ▪ Μονοδρόμηση οδού
Ομήρου	Βόρεια	Υψηλάντου	Ηλέκτρας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ομήρου	Βόρεια	Ηλέκτρας	Καραϊσκάκη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ομήρου	Νότια	Υψηλάντου	Καραϊσκάκη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αντιγόνης	Δυτική	Ομήρου	Καζούλη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αντιγόνης	Ανατολική	Ομήρου	Καζούλη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καζούλη	Βόρεια	Υψηλάντου	Καραϊσκάκη	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καζούλη	Νότια	Υψηλάντου	Καραϊσκάκη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Εικόνα 6: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 3 επί της οδού Υψηλάντου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)

Υψηλάντου



Διαδρομή 4

Η οδός Ι. Μακροπούλου αποτελεί επέκταση της οδού Υψηλάντου και διατρέχει την πόλη κάθετα με προσανατολισμό Β – Ν σε ένα μεγάλο τμήμα της ενώ στο ύψος της Πλατείας Α. Διάκου μετονομάζεται σε οδό Αχιλλέως. Από το ύψος της διασταύρωσης της με την οδό Κ. Βάρναλη έως τη διασταύρωσή της με την οδό Βασακάρη αυτή λειτουργεί ως Δευτερεύουσα οδός. Οι οδοί Βασακάρη, Αινιάνων και Σκληβανιώτου είναι κάθετες στην οδό Μακροπούλου συνδέοντας την με την Πλατεία Ελευθερίας, την οδό Διάκου και την Πλατεία Ελευθερίας

αντίστοιχα. Αυτές λειτουργούν ως Συλλεκτήριες οδοί (Βασακάρη, Σκληβανιώτου) και Τοπική οδός (Αινιάνων).

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών αναπτύσσονται χρήσεις και λειτουργίες όπως κατοικία, εμπόριο και παροχή προσωπικών υπηρεσιών, βιβλιοθήκη, στάθμευση, αναψυκτήριο κ.ά.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 4) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 4 αναπτύσσεται κυρίως επί της οδού Μακροπούλου (και Αχιλλέως) αλλά και των οδών Βασακάρη, Σκληβανιώτου και Αινιάνων που λειτουργούν ως Δευτερεύουσα οδός (Μακροπούλου), Συλλεκτήριες οδοί (Βασακάρη, Σκληβανιώτου) και Τοπική οδός (Αινιάνων). Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως τον Α' Παιδικό Σταθμό, την Πλατεία Αλέκου Κοντοπούλου, το ΕΦΚΑ Β Περιφερειακό Τμήμα, τη Δημοτική Βιβλιοθήκη, το 1^ο ΚΑΠΗ αλλά και έμμεσα το 3^ο Δημοτικό Σχολείο και την Πλατεία Πάρκου.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 4 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 7: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 4



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 4.

Πίνακας 7: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 4

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 4	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους <1,50μ.	-
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το σύνολο των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των υφιστάμενων πεζοδρομίων διαθέτει κακή κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	-
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο σύνολο των πλευρών εντοπίζονται εμπόδια	-
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	+
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ράμπες	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 4, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 8: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 4

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Μακρόπουλου	Δυτική	Κώστα Βάρναλη	Βελισσαρίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Βελισσαρίου	Μπισσόλα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την

				<p>εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Μπισσόλα	Τροίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Τροίας	Τσιριμώκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Τσιριμώκου	Περραιβού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Περραιβού	Σκληβανιωτού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.



				<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Σκληβανιωτού	Αινιάνων	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Αινιάνων	Αγίου Λούκα	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Δυτική	Αγίου Λούκα	Βασακάρη	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Κώστα Βάρναλη	Βελισσαρίου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.



				<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Βελισσαρίου	Παρ. Μαρκόπουλου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Παρ. Μαρκόπουλου	Παπαλουκά	<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Παπαλουκά	Τσιριμώκου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Τσιριμώκου	Ευαγγελίστριας	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Ευαγγελίστριας	Σκληβανιωτού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Σκληβανιωτού	Αινιάνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Αινιάνων	Κριτσά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μακρόπουλου	Ανατολική	Κριτσά	Βασακάρη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σκληβανιωτού	Βόρεια	Μακρόπουλου	Πλ. Ελευθερίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σκληβανιωτού	Νότια	Μακρόπουλου	Πλ. Ελευθερίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αινιάνων	Βόρεια	Μακρόπουλου	Αθανασίου Διάκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αινιάνων	Νότια	Μακρόπουλου	Αθανασίου Διάκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασακάρη	Βόρεια	Αχιλλέως	Αθανασίου Διάκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.



				<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Χατζόπουλου	Βόρεια	Αθανασίου Διάκου	Βύρωνος	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Χατζόπουλου	Βόρεια	Αθανασίου Διάκου	Ελ. Βενιζέλου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Χατζόπουλου	Νότια	Αθανασίου Διάκου	Βύρωνος	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Χατζόπουλου	Νότια	Αθανασίου Διάκου	Ελ. Βενιζέλου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ.

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
--	--	--	--	---

Εικόνα 8: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 4 επί της οδού Χατζόπουλου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)



Διαδρομή 5

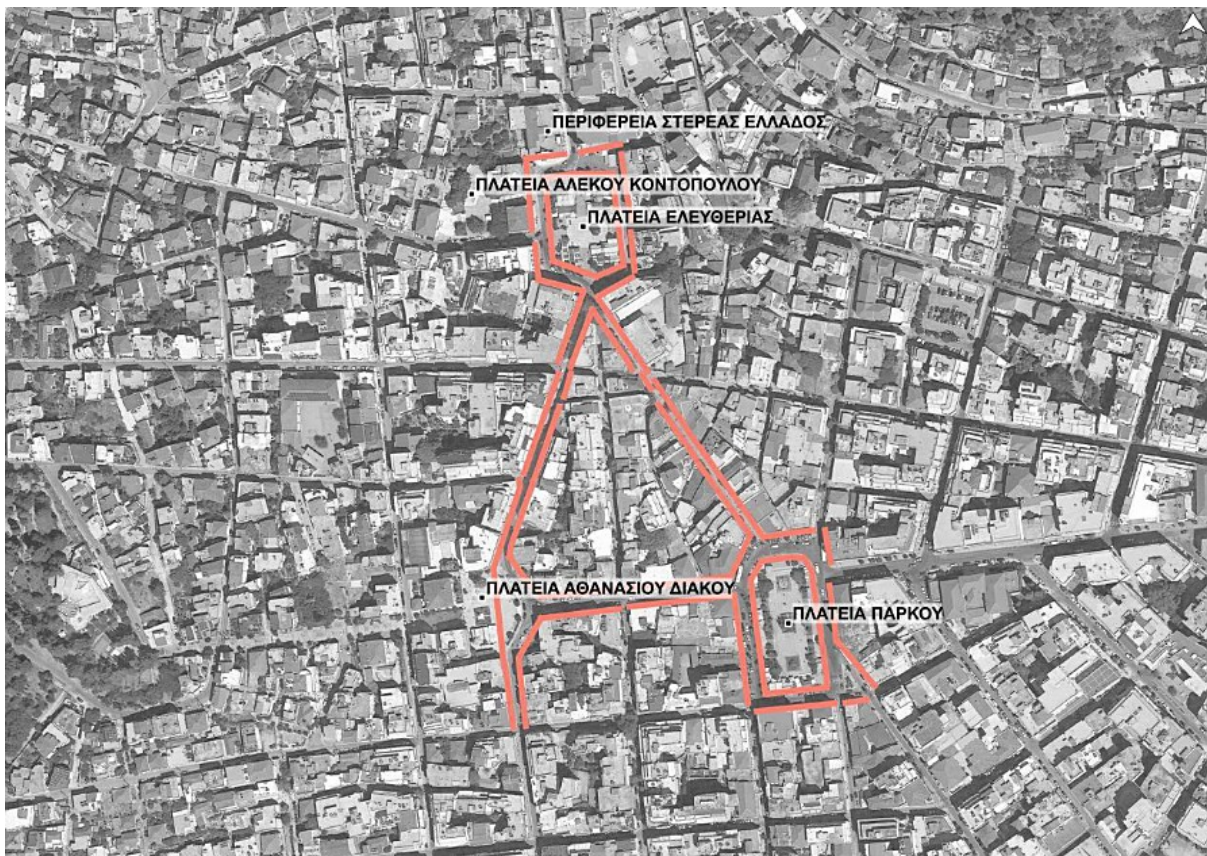
Η οδός Πλατείας Ελευθερίας διέρχεται πέραξ της Πλατείας Ελευθερίας, όπως και η οδός Πλατείας Πάρκου πέραξ της Πλατείας Πάρκου και η οδός Διάκου πέραξ της Πλατείας Αθανάσιου Διάκου. Οι τρεις πλατείες συνδέονται μεταξύ τους με τις οδούς Ρήγα Φεραίου (Πλ. Ελευθερίας και Πλ. Πάρκου), Καραγιαννοπούλου (Πλ. Αθανάσιου Διάκου και Πλ. Πάρκου) και Διάκου (Πλ. Ελευθερίας και Πλ. Αθανάσιου Διάκου). Ειδικότερα, η οδός Πλ. Ελευθερίας λειτουργεί σε ένα τμήμα της ως Συλλεκτήρια οδός ενώ σε άλλο χαρακτηρίζεται ως οδός ήπιας κυκλοφορίας. Όπως και η οδός Πλ. Πάρκου χαρακτηρίζεται σε ένα τμήμα της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας και σε άλλο ως Δευτερεύουσα οδός. Ενώ οι οδοί Διάκου, Ρήγα Φεραίου και Καραγιαννοπούλου λειτουργούν ως Συλλεκτήρια οδός, Πεζόδρομος και Συλλεκτήρια οδός αντίστοιχα.

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών αναπτύσσονται λειτουργίες του κέντρου πόλεως (εστίαση, εμπόριο και παροχές υπηρεσιών, διοίκηση κ.ά) αλλά και η κατοικία.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 5) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 5 αναπτύσσεται κυρίως επί των οδών Διάκου, Ρήγα Φεραίου, Καραγιαννοπούλου, Πλ. Ελευθερίας και Πλ. Πάρκου. Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως το κτίριο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, την Πλατεία Αλέκου Κοντοπούλου, την Πλατεία Ελευθερίας, την Πλατεία Αθανάσιου Διάκου και την Πλατεία Πάρκου.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 5 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 9: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 5



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 5.

Πίνακας 9: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 5

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 5	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 2,10\mu.$ και $< 3,00\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει καλή κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	+
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δεν εντοπίζονται εμπόδια	+
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	-
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει ράμπες διότι εμφανίζουν χαρακτηριστικά πεζοδρόμου/ ήπιας κυκλοφορίας	+
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών διότι εμφανίζουν χαρακτηριστικά πεζοδρόμου/ ήπιας κυκλοφορίας	+

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 5, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 10: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 5

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Πλ. Ελευθερίας	Έναντι πλατείας	Περιμετρικά πλατείας	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. επί της οδού ανατολικά της Πλατείας Ελευθερίας ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Ελευθερίας	Επί πλατείας	Περιμετρικά πλατείας	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Δυτική	Πλ. Ελευθερίας	Αινιάνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Δυτική	Αινιάνων	Κριτσά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Δυτική	Κριτσά	Πλ. Διάκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Δυτική	Έμπροσθεν Πλ. Διάκου	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Δυτική	Πλ. Διάκου	Βασακάρη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)

Αθανασίου Διάκου	Ανατολική	Πλ. Ελευθερίας	Αινιάνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Ανατολική	Αινιάνων	Κολοκυθά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Ανατολική	Κολοκυθά	Πλ. Διάκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Ανατολική	Έναντι Πλ. Διάκου	Καραγιαννοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Αθανασίου Διάκου	Ανατολική	Καραγιαννοπούλου	Χατζόπουλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Καραγιαννοπούλου	Βόρεια	Αθ. Διάκου	Βύρωνος	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)

Καραγιαννοπούλου	Βόρεια	Βύρωνος	Θεμιστοκλέους	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Καραγιαννοπούλου	Βόρεια	Θεμιστοκλέους	Πλ. Πάρκου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση πλάτους 3,00μ. Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Καραγιαννοπούλου	Νότια	Αθ. Διάκου	Βύρωνος	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 3,00μ. Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Καραγιαννοπούλου	Νότια	Βύρωνος	Πλ. Πάρκου	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Ρήγα Φεραίου	Δυτική	Πλ. Ελευθερίας	Ροζάκη Αγγελή	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων στη σύνδεση πεζόδρομου – οδοστρώματος
Ρήγα Φεραίου	Δυτική	Ροζάκη Αγγελή	Κολοκυθά	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών
Ρήγα Φεραίου	Δυτική	Θεμιστοκλέους	Συγγρού	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού



				<ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών
Ρήγα Φεραίου	Δυτική	Συγγρού	Πλ. Πάρκου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων στη σύνδεση πεζόδρομου – οδοστρώματος
Ρήγα Φεραίου	Ανατολική	Πλ. Ελευθερίας	Ροζάκη Αγγελή	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων στη σύνδεση πεζόδρομου – οδοστρώματος
Ρήγα Φεραίου	Ανατολική	Ροζάκη Αγγελή	Πλ. Πάρκου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων στη σύνδεση πεζόδρομου – οδοστρώματος
Πλ. Πάρκου	Έναντι της πλατείας	Καραγιαννοπούλου	Ρήγα Φεραίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού
Πλ. Πάρκου	Έναντι πλατείας	Ρήγα Φεραίου	Τζαβέλλα	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού
Πλ. Πάρκου	Έναντι πλατείας	Τζαβέλλα	Κολοκοτρώνη	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού
Πλ. Πάρκου	Έναντι πλατείας	Κολοκοτρώνη	Καποδιστρίου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Πάρκου	Έναντι πλατείας	Καποδιστρίου	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 1,50μ.

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση πρόσθετου πλάτους ζώνης αστικού εξοπλισμού ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Σατωβριάνδου	Ανατολική	Πλ. Πάρκου	Χατζόπουλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Χατζοπούλου	Νότια	Πλ. Πάρκου	Δροσοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Χατζοπούλου	Νότια	Δροσοπούλου	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Πάρκου	Έναντι πλατείας	Καραγιαννοπούλου	Χατζοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Πάρκου	Πλευρά πλατείας	Χατζοπούλου	Ρήγα Φεραίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Πάρκου	Πλευρά πλατείας	Ρήγα Φεραίου	Τζαβέλλα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)

Πλ. Πάρκου	Πλευρά πλατείας	Κολοκοτρώνη	Δροσοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)
Πλ. Πάρκου	Πλευρά πλατείας	Δροσοπούλου	Ελ. Βενιζέλου	<ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης)

Εικόνα 10: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 5 επί της οδού Αθ. Διάκου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)

Αθανασίου Διάκου



Διαδρομή 6

Η οδός Καποδιστρίου αποτελεί προέκταση της οδού Παπαποστόλου που αφορά σε οδό-πύλη εισόδου/ εξόδου του κέντρου της Λαμίας από τα ανατολικά. Επίσης, η οδός Σατωβριάνδου και η οδός Λεωνίδου είναι παράλληλες και εκτείνονται από το κέντρο της πόλης προς τα εξωτερικά με προσανατολισμό ΒΔ - ΝΑ. Τις παράλληλες αυτές οδούς τις διαπερνούν η οδός

Παλαιολόγου και πιο νότια η οδός Πανουργιά με προέκταση της την οδό Κωνσταντινουπόλεως η οποία διέρχεται βόρεια του σιδηροδρομικού σταθμού. Όλες οι ανωτέρω οδοί εκτείνονται στο ανατολικό τμήμα της πόλης και λειτουργούν ως Δευτερεύουσες οδοί με εξαίρεση την οδό Κωνσταντινουπόλεως που λειτουργεί ως Συλλεκτήρια οδός.

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών και ιδίως της οδού Καποδιστρίου αναπτύσσονται κεντρικές λειτουργίες και χρήσεις της πόλης όπως δικαστήριο, εμπόριο και παροχή προσωπικών υπηρεσιών, κατοικία, εκπαίδευση, τουριστικά καταλύματα, αναψυχή, αναψυκτήριο, στάθμευση κ.ά.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 6) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 6 αναπτύσσεται επί των οδών Καποδιστρίου, Παλαιολόγου, Πανουργιά, Σατωβριάνδου και Λεωνίδου. Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως το 2^ο Επαγγελματικό Λύκειο, την Πλατεία Ματσούκα, την Πλατεία Πάρκου, το 10^ο Δημοτικό Σχολείο, το Δικαστικό Μέγαρο, το ΚΕΠ του Δήμου, το 4^ο - 9^ο Δημοτικό Σχολείο και τον Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 6 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 11: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 6



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 6.

Πίνακας 11: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 6

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 6	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 1,50\mu.$ και $< 2,10\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει κακή κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	-
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δεν εντοπίζονται εμπόδια	+
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	+
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ράμπες	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 6, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 12: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 6

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Καποδιστρίου	Βόρεια	Πλ. Πάρκου	Αγίου Νικολάου	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Βόρεια	Αγίου Νικολάου	Αμαλίας	<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Βόρεια	Αμαλίας	Λειβαδίτου	<ul style="list-style-type: none"> Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών



				<ul style="list-style-type: none">▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Βόρεια	Λειβαδίτου	Ροζάκη Αγγελή	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Βόρεια	Περικλέους	Όθωνος	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Πλ. Πάρκου	Λεωσθένους Δεδούση	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Λεωσθένους Δεδούση	Λεωνίδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Λεωνίδου	Θερμοπυλών	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Θερμοπυλών	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Παλαιολόγου	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Παπακυριαζή	Αλαμάνας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Αλαμάνας	Μιαούλη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Καποδιστρίου	Νότια	Μιαούλη	Μυρμιδόνων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Χατζοπούλου	Πατρόκλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Πατρόκλου	Φειδίου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Φειδίου	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Παλαιολόγου	Μαβίλη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Μαβίλη	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Σατωβριάνδου	Ανατολικά	Παπακυριαζή	Πανουργιά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. σε όλο το μήκος της πλευράς ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Δυτικά	Χατζοπούλου	Πατρόκλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Δυτικά	Πατρόκλου	Έσλιν	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Δυτικά	Έσλιν	Αβέρωφ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Δυτικά	Αβέρωφ	Μπότσαρη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Σατωβριάνδου	Δυτικά	Μπότσαρη	Κωνσταντινο υπόλεως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Ανατολικά	Καποδιστρίου	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Ανατολικά	Παλαιολόγου	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Ανατολικά	Παπακυριαζή	Προμηθέως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Ανατολικά	Προμηθέως	Πανουργιά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Δυτικά	Καποδιστρίου	Χατζοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Δυτικά	Χατζοπούλου	Πατρόκλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Δυτικά	Πατρόκλου	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Δυτικά	Παλαιολόγου	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου



Λεωνίδου	Δυτικά	Παπακυριαζή	Κατακουζηνού	<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Λεωνίδου	Δυτικά	Κατακουζηνού	Πανουργιά	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ. σε όλο το μήκος της πλευράςΒελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Ανατολικά	Καποδιστρίου	Τσακάλωφ	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους όδευσης πεζών 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΤοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Ανατολικά	Τσακάλωφ	Θερμοπυλών	<ul style="list-style-type: none">Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Ανατολικά	Θερμοπυλών	Λεωνίδου	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους όδευσης πεζών 1,50μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Ανατολικά	Λεωνίδου	Δημοσθένους Δεδούση	<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Ανατολικά	Δημοσθένους Δεδούση	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους όδευσης πεζών 1,50μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Δυτικά	Καποδιστρίου	Θερμοπυλών	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Δυτικά	Θερμοπυλών	Λεωνίδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Δυτικά	Λεωνίδου	Δημοσθένους Δεδούση	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	Δυτικά	Δημοσθένους Δεδούση	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Ανατολικά	Θερμοπυλών	Φιλολάου	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Ανατολικά	Φιλολάου	Κανάρη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Ανατολικά	Λεωνίδου	Αριστείδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Ανατολικά	Αριστείδου	Λεωσθένους Δεδούση	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Ανατολικά	Λεωσθένους Δεδούση	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κωνσταντινού πόλεως	Νότια	Σατωβριάνδου	Νικηφόρου Ουρανού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Εξασφάλιση πρόσθετου πλάτους στη ζώνη αστικού εξοπλισμού για την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού ▪ Επανατοποθέτηση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κωνσταντινού πόλεως	Νότια	Νικηφόρου Ουρανού	Δροσοπούλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Δυτικά	Θερμοπυλών	Ικτίνου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Δυτικά	Ικτίνου	Κανάρη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Δυτικά	Λεωνίδου	Αριστείδου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου



				<ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Δυτικά	Αριστείδου	Λεωσθένους Δεδούση	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πανουργιά	Δυτικά	Λεωσθένους Δεδούση	Σατωβριάνδου	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση υποχρεωτικού πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κωνσταντίνου πόλεως	Βόρεια	Σατωβριάνδου	Νικηφόρου Ουρανού	<ul style="list-style-type: none">▪ Εξασφάλιση πρόσθετου πλάτους στη ζώνη αστικού εξοπλισμού για την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού▪ Επανατοποθέτηση αστικού εξοπλισμού▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κωνσταντίνου πόλεως	Βόρεια	Νικηφόρου Ουρανού	Δροσοπούλου	<ul style="list-style-type: none">▪ Εξασφάλιση πρόσθετου πλάτους στη ζώνη αστικού εξοπλισμού για την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση αστικού εξοπλισμού ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
--	--	--	--	--

Εικόνα 12: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 6 επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)



Διαδρομή 7

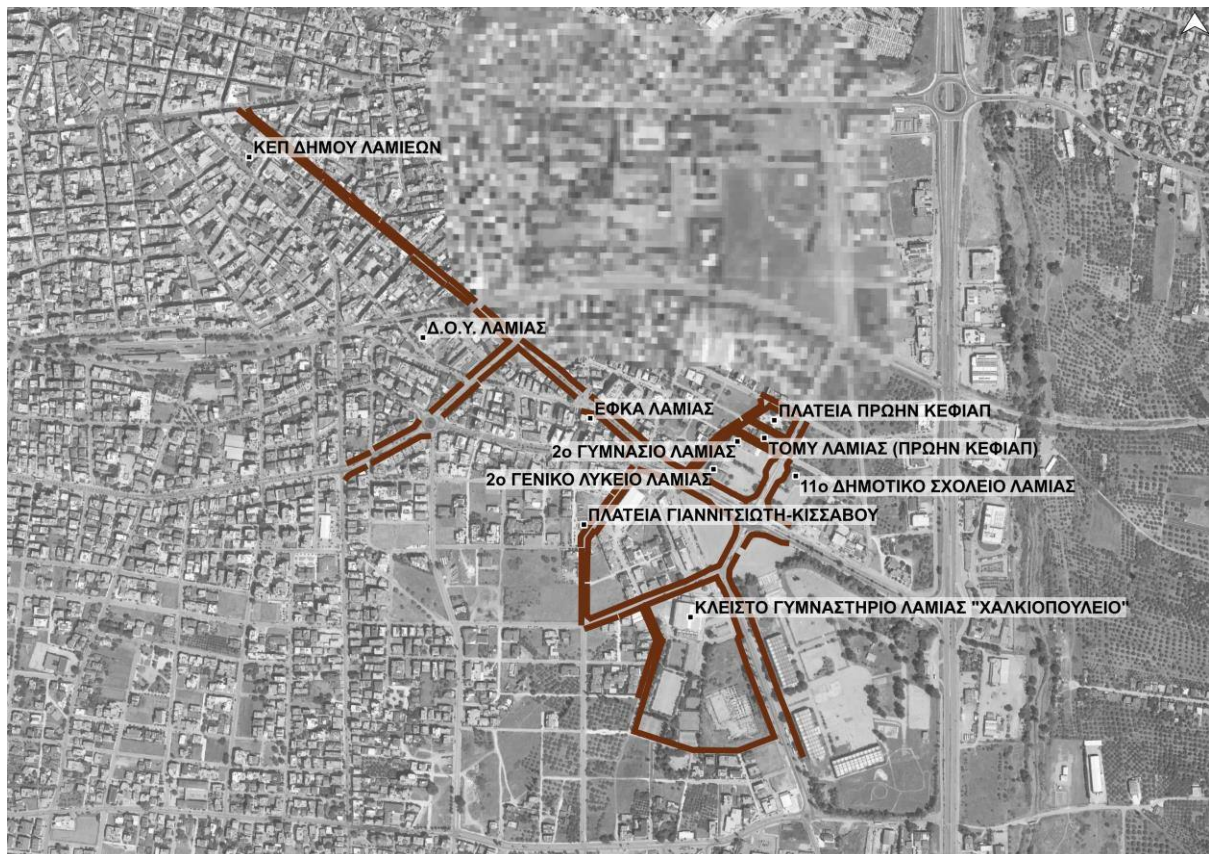
Η οδός Θερμοπυλών αποτελεί επέκταση της οδού Γ. Γεννηματά η οποία έχει ρόλο πύλης εισόδου/ εξόδου από τα νοτιοανατολικά διαπερνά σημαντικό τμήμα του οικισμού και λειτουργεί ως Δευτερεύουσα οδός, ενώ η οδός Γ. Γεννηματά ως Συλλεκτήρια οδός. Κάθετα σε αυτή αναπτύσσεται η οδός Κύπρου που λειτουργεί ως Δευτερεύουσα οδός μέχρι τον κόμβο των οδών Κύπρου, Βασιλικών, Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ιουστιανού όπου από εκεί και μέχρι τη διασταύρωση της με την οδό Αθηνών χαρακτηρίζεται ως Πρωτεύουσα οδός. Επιπλέον, κάθετα στην οδό Θερμοπυλών και στην προέκταση της (Γ. Γεννηματά) απαντώνται οι οδοί Ι. Γιαννισιώτη (Συλλεκτήρια οδός), Φιλίας (Συλλεκτήρια οδός) με προέκταση την Αγράφων, την Αγράφων (Τοπική οδός), την Παπαβασιλείου (Τοπική οδός) και την Οδυσσέα Ελύτη (Συλλεκτήρια οδός). Ενώ μέρος του εξεταζόμενου δικτύου είναι και οι οδοί Μιχάλη Παπαμαύρου (Τοπική οδός) και Νικοπόλεως (Τοπική οδός).

Κατά μήκος των συγκεκριμένων οδών αναπτύσσονται χρήσεις και λειτουργίες όπως εμπόριο και παροχή υπηρεσιών, τουριστικά καταλύματα, εκπαίδευση, εστίαση, αναψυκτήριο, πρατήριο καυσίμων, αθλητικές εγκαταστάσεις, περίθαλψη κ.ά.

Δεδομένης της λειτουργίας και των χρήσεων που απαντώνται επί αυτών, οι συγκεκριμένες οδοί συστήνουν μια ενιαία γραμμική διαδρομή (Διαδρομή 7) στην οποία θα προταθούν εν συνεχεία παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Η προτεινόμενη Διαδρομή 7 αναπτύσσεται επί των οδών Θερμοπυλών (επέκταση Γ. Γεννηματά), Κύπρου, Γιαννιτσίωτη, Φιλίας, Αγράφων, Παπαβασιλείου, Οδυσσέα Ελύτη, Παπαμαύρου και Νικοπόλεως. Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις/ λειτουργίες όπως το ΕΦΚΑ, την Πλατεία πρώην ΚΕΦΙΑΠ, την ΤΟΜΥ, το 2^ο Γυμνάσιο, το 2^ο Γενικό Λύκειο, το 11^ο Δημοτικό Σχολείο, την Πλατεία Γιαννιτσίωτη - Κισσάβου και το Κλειστό Γυμναστήριο.

Στο ακόλουθο απόσπασμα διαγράφεται η χάραξη της προτεινόμενης γραμμικής Διαδρομής 7 με τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που επιχειρεί να συνδέσει.

Εικόνα 13: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 7



Από τη διενέργεια της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου προέκυψαν ορισμένα συμπεράσματα σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε όρους προσβασιμότητας, όπως αναλύθηκαν εκτεταμένα στο Παραδοτέο 1. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα κριτήρια προσβασιμότητας και αξιολογείται ποιοτικά ο βαθμός κάλυψης των κριτηρίων στη Διαδρομή 7.

Πίνακας 13: Αξιολόγηση κάλυψης κριτηρίων προσβασιμότητας πεζοδρομίων στη Διαδρομή 7

Κριτήριο	Παρατηρήσεις Αυτοψίας Διαδρομής 7	Ικανοποίηση Κριτηρίου
Πλάτος πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 1,50\mu.$ και $< 2,10\mu.$	+
Οδηγός όδευσης τυφλών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ζώνη όδευσης τυφλών	-
Κατάσταση επιφάνειας πεζοδρομίου	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών διαθέτει πεζοδρόμιο που εμφανίζει κακή κατάσταση σε όρους φθορών, ολισθηρότητας, κλίσης και συνέχειας	-
Εμπόδια επί ελεύθερης όδευσης πεζών και τυφλών	Στο μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δεν εντοπίζονται εμπόδια	+
Σήμανση	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει πληροφοριακή σήμανση	-
Ράμπες	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει ράμπες	-
Διαγράμμιση διάβασης πεζών	Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλευρών δε διαθέτει διαγράμμιση διάβασης πεζών	-

Λαμβάνοντας υπόψιν την κατάσταση των πλευρών του εξεταζόμενου τμήματος της προτεινόμενης Διαδρομής 7, όπως αυτή αξιολογήθηκε κατά την επιτόπια αυτοψία, προτείνονται ακολούθως οι απαραίτητες παρεμβάσεις ώστε να καταστεί αυτή προσβάσιμη.

Πίνακας 14: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 7

Όνομα οδού	Πλευρά οδού	Από	Έως	Τύπος παρέμβασης
Θερμοπυλών	Ανατολική	Καποδιστρίου	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Παλαιολόγου	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Παπακυριαζή	Ανώνυμη οδός	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Ανώνυμη οδός	Αγ. Βαρβάρα	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Αγ. Βαρβάρα	Παπαφλέσσα	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Παπαφλέσσα	Πιπίνου	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Ανατολική	Πιπίνου	Κωνσταντινο υπόλεως	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Καποδιστρίου	Παλαιολόγου	<ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Παλαιολόγου	Παπακυριαζή	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Παπακυριαζή	Προμηθέως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Προμηθέως	Πανουργιά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Πανουργιά	Παπαφλέσσα	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Θερμοπυλών	Δυτική	Παπαφλέσσα	Πιπίνου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Πιπίνου	Κωνσταντινο υπόλεως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Δυτική	Σμύρνης	Κύπρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την εξασφάλιση πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Βόρεια	Κύπρου	Καλαμά	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Βόρεια	Καλαμά	Δερβενακίων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών



				<ul style="list-style-type: none">▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασιλικών	Βόρεια	Δερβενακίων	Παπαβασιλείου	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασιλικών	Βόρεια	Παπαβασιλείου	Οδυσσέα Ελύτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασιλικών	Βόρεια	Πλευρά 11 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λαμίας		<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Νότια	Κύπρου	Ανθήλης	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Νότια	Ανθήλης	Δερβενακίων	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Θερμοπυλών	Νότια	Δερβενακίων	Βασιλικών	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ.▪ Τοποθέτηση υποχρεωτικού αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασιλικών	Νότια	Ι. Γιαννιτσιώτη	Μήδειας	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Βασιλικών	Νότια	Μήδειας	Φιλίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Βασιλικών	Νότια	Έμπροσθεν χώρου στάθμευσης Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Βόρεια	Θερμοπυλών	Π. Κωνσταντίνου Τριανταφύλλου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Βόρεια	Π. Κωνσταντίνου Τριανταφύλλου	Ανθήλης	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Βόρεια	Ανθήλης	Ιουστινιανού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Βόρεια	Ιουστινιανού	Ασωπού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών 1,50μ.



				<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Βόρεια	Ασωπού	Αθηνών	<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΕπανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Νότια	Θερμοπυλών	Ανθήλης	<ul style="list-style-type: none">Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Νότια	Ανθήλης	Βασιλικών	<ul style="list-style-type: none">Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Νότια	Μεγ. Αλεξάνδρου	Ασωπού	<ul style="list-style-type: none">Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλώνΕξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Κύπρου	Νότια	Ασωπού	Αθηνών	<ul style="list-style-type: none">Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείου	Δυτική	Βασιλικών	Τάσσικα	<ul style="list-style-type: none">Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ.Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίουΤοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμούΔημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείου	Δυτική	Τάσσικα	Παπαϊωάννου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείου	Δυτική	Παπαϊωάννου	Χαλμούκου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείου	Δυτική	Χαλμούκου	Νικοπόλεως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείου	Ανατολική	Βασιλικών	Πεζόδρομος εμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Παπαβασιλείο υ	Ανατολική	Πεζόδρομος έμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Παπαβασιλείο υ	Ανατολική	Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	Νικοπόλεως	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Νικοπόλεως	Βόρεια	Έναντι Πλατείας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση/ Κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Νικοπόλεως	Νότια	Πλευρά Πλατείας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Οδυσσέα Ελύτη	Δυτική	Νικοπόλεως	Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Οδυσσέα Ελύτη	Δυτική	Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	Πεζόδρομος έμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Οδυσσέα Ελύτη	Δυτική	Πεζόδρομος έμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	Βασιλικών	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Οδυσσέα Ελύτη	Ανατολική	Νικοπόλεως	Θεμ. Λάζου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Οδυσσέα Ελύτη	Ανατολική	Θεμ. Λάζου	Βασιλικών	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	Βόρεια	Παπαβασιλείου	Οδυσσέα Ελύτη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πεζόδρομος έμπροσθεν ΤΟΜΥ Λαμίας	Νότια	Παπαβασιλείου	Οδυσσέα Ελύτη	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού



				<ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πεζόδρομος έμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	Βόρεια	Παπαβασιλείου	Οδυσσέα Ελύτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Πεζόδρομος έμπροσθεν βόρεια 2 ^{ου} Γυμνασίου Λαμίας	Νότια	Παπαβασιλείου	Οδυσσέα Ελύτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννισιώτη	Δυτική	Βασιλικών	Αντώνη Τρίτη	<ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ.▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννισιώτη	Δυτική	Αντώνη Τρίτη	Κισσάβου	<ul style="list-style-type: none">▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννισιώτη	Δυτική	Κισσάβου	Αγράφων	<ul style="list-style-type: none">▪ Κατασκευή πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους τουλάχιστον 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Ι. Γιαννιτσιώτη	Ανατολική	Βασιλικών	Μιχάλη Παπαμαύρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννιτσιώτη	Ανατολική	Μιχάλη Παπαμαύρου	Ανώνυμη Οδός	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννιτσιώτη	Ανατολική	Ανώνυμη Οδός	Κισσάβου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 3,00μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννιτσιώτη	Ανατολική	Κισσάβου	Ίλαρχου Λοκρού	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 3,00μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ι. Γιαννιτσιώτη	Ανατολική	Ίλαρχου Λοκρού	Αγράφων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 3,00μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

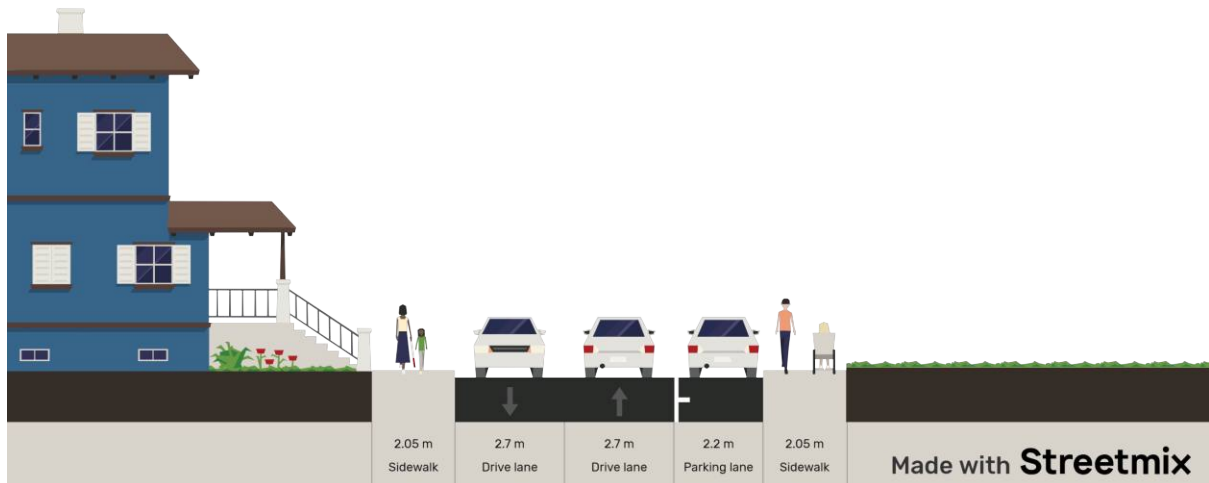
Αγράφων	Βόρεια	Ι. Γιαννισιώτη	Μιχάλη Παπαμαύρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγράφων	Βόρεια	Μιχάλη Παπαμαύρου	Θεοδωράτου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγράφων	Βόρεια	Θεοδωράτου	Μήδειας	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγράφων	Νότια	Ι. Γιαννισιώτη	Σαπφούς	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγράφων	Νότια	Σαπφούς	Μιχάλη Παπαμαύρου	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών

				<ul style="list-style-type: none"> Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Αγράφων	Νότια	Μιχάλη Παπαμαύρου	Φιλίας	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μιχάλη Παπαμαύρου	Δυτική	Αγράφων	Γκιώνας	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μιχάλη Παπαμαύρου	Δυτική	Γκιώνας	Διοφάντους	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μιχάλη Παπαμαύρου	Ανατολική	Αγράφων	Γήπεδο Χάντμπολ & Τένις	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Μιχάλη Παπαμαύρου	Ανατολική	Γήπεδο Χάντμπολ & Τένις	Ολυμπιονικών	<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ολυμπιονικών	Βόρεια	Πλευρά Δημοτικών Γηπέδων		<ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου

		Τένις Λαμίας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Ολυμπιονικών	Βόρεια	Πλευρά Νέου Κολυμβητηρί ου Λαμίας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 2,05μ. ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Φιλίας	Δυτική	Βασιλικών	Αγράφων	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Φιλίας	Δυτική	Πλευρά Κλειστού Γυμναστηρί ου Λαμίας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου
Φιλίας	Δυτική	Πλευρά Νέου Κολυμβητηρί ου Λαμίας		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 3,00μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Εξασφάλιση ραμπών και διαβάσεων σε κάθε απόληξη πεζοδρομίου

Εικόνα 14: Διατομή προτεινόμενης προσβάσιμης Διαδρομής 7 επί της οδού Παπαβασιλείου (Πηγή: Streetmix, ίδια επεξεργασία)

Παπαβασιλείου



Στους Χάρτες Χ1 – Χ2 στην Ενότητα «Κατάλογος Χαρτών» (στο τέλος του τεύχους της Τεχνικής Έκθεσης) παρουσιάζονται τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας στον οικισμό της Λαμίας.

4.2. Προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις

Στο Παραδοτέο 1 – Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Λαμιέων, καταγράφηκε το επίπεδο πρόσβασης των βασικών κτιρίων που χρησιμοποιούνται από το κοινό. Ενδεικτικά καταγράφηκαν εγκαταστάσεις εκπαίδευσης, υγείας και πρόνοιας, κοινωνικών, πολιτιστικών εκδηλώσεων, άθλησης κ.ά. καθώς και κτίρια δημόσιων υπηρεσιών. Βάσει των στοιχείων της επιτόπιας αυτοψίας αποτυπώθηκε η υφιστάμενη κατάστασή τους και προσδιορίστηκε το επίπεδο προσβασιμότητας/ πρόσβασης σε αυτά.

Η είσοδος κάθε κτιρίου είναι το πιο καθοριστικό στοιχείο της προσβασιμότητάς του, καθορίζοντας ταυτόχρονα και τον βαθμό αυτονομίας της διακίνησης των χρηστών του (Οδηγός «Σχεδιάζοντας για όλους»). Προκειμένου να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου από τα άτομα με αναπηρίες και τα εμποδιζόμενα άτομα θα πρέπει να ισχύουν τα εξής (Κεφ. 7 Οδηγός «Σχεδιάζοντας για όλους»):

- Σύνδεση οδοστρώματος – πεζοδρομίου. Η προσπέλαση να γίνεται στο ίδιο επίπεδο με την κατασκευή σκάφης τουλάχιστον 1,50μ. και κλίσης 5% και με κατάλληλο χαρακτηρισμό στην αρχή και στο τέλος της. Επίσης προβλέπονται ειδικές υπαίθριες θέσεις στάθμευσης κατάλληλων προδιαγραφών σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 50μ.
- Σύνδεση πεζοδρομίου – κτιρίου. Η προσπέλαση να γίνεται στο ίδιο επίπεδο ενώ στην περίπτωση υψομετρικών διαφορών να προβλέπεται κεκλιμένο επίπεδο «ράμπα» κλίσης 5% ή αναβατόριο. Η είσοδος θα πρέπει να είναι στεγασμένη για τη διευκόλυνση της αποβίβασης/ επιβίβασης.
- Θύρα εισόδου. Η είσοδος στο κτίριο θα πρέπει να γίνεται με θύρα με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ. Επιπλέον να αποφεύγονται οι περιστροφικές θύρες και εφόσον υπάρχουν να κατασκευάζονται απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ. Στην περίπτωση των ανεμοφρακτών να διαθέτουν το απαραίτητο πλάτος και να είναι εύκολο στη χρήση τους. Εφόσον οι θύρες είναι αδιαφανείς να φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη και χειρολαβή σχήματος D ή L. Τέλος, να αποφεύγεται η ύπαρξη κατωφλιών και άλλων στοιχείων που προεξέχουν ή βυθίζονται.
- Εξοπλισμός θύρας. Ο εξοπλισμός της εισόδου (χειρολαβή θύρας, κλειδαριά, κουδούνια κλήσεως, διακόπτες φωτισμού, αυτόματου ανοίγματος θύρας κ.λπ.) θα πρέπει να τοποθετείται σε ύψος 0,90μ. – 1,20μ. από το δάπεδο και προς την ίδια πλευρά.
- Σήμανση. Οι θύρες και τα κασώματά τους θα πρέπει να είναι σε έντονη χρωματική αντίθεση με την παράπλευρη τοιχοποιία όπως και το θυρόφυλλο με την χειρολαβή. Οι πληροφοριακές πινακίδες να τοποθετούνται σε ύψος 1,50μ. από το δάπεδο και όλες οι πληροφορίες να αναγράφονται και στην γραφή Braille.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι απαιτούμενες σημειακές παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των **δημόσιων κτιρίων** στην Λαμία. Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι η υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων θα πρέπει να εξειδικευτεί και να κατοχυρωθεί μέσω σύνταξης αρχιτεκτονικής μελέτης και μελέτης προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών.

Πίνακας 15: Είδος προτεινόμενων σημειακών παρεμβάσεων στα Δημόσια Κτίρια στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία Δημοσίου Κτιρίου	Προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου	Προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου – κτιρίου	Οδηγός όδεσης τυφλών	Στέγαστρο κεντρικής εισόδου	Προσβάσιμη θύρα στην κεντρική είσοδο	Εξοπλισμός θύρας	Προσβάσιμη σήμανση
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		++			+	+	+
ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		+	+			+	+
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	+ ²	++	+	+	+	+	+
Δ.Ο.Υ. ΛΑΜΙΑΣ	+		+			+	+
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΛΑΜΙΑΣ		++	+			+	
2ο ΚΑΠΗ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+		+	+	+
ΤΟΜΥ ΛΑΜΙΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΚΕΦΙΑΠ)		+	+	+		+	+
ΕΦΚΑ ΛΑΜΙΑΣ		+	+	+	+	+	+
ΕΦΚΑ Β ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ		+	+	+		+	+
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΑΜΙΑΣ		+	+		+	+	+
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		++			+	+	
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ			+	+	+	+	
ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		+		+	+	+	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ	+	++	+			+	+
ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ			+	+		+	+
1ο - 17ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		++	+		+	+	+
17ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		+	+		+	+	+
1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		+	+		+	+	
16ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		+	+		+	+	
Α ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+		+	+	+
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+		+	+	+
6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+	+	+	+	+
13ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		+	+		+	+	+
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	++				+	+
10ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+			+	+

² Με το σύμβολο «+» ορίζεται η ανάγκη σημειακής παρέμβασης δεδομένου ότι το συγκεκριμένο κριτήριο δεν καλύπτεται στην υφιστάμενη κατάσταση ενώ με το «++» προτείνεται η βελτίωση της σχετικής υποδομής.



4ο - 9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	+				+	+
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	+	+			+	+
2ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		++	+			+	+
11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		++	+			+	+
2ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		++	+			+	+
ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ		+	+		+	+	
ΓΗΠΕΔΟ ΓΑΛΑΝΕΪΚΩΝ		+	+	+	+	+	+
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ Σ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑΣ	+	++	+	+		+	+
ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ "ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΕΙΟ"	+	++	+	+		+	+
31ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	+	+	+		+	+	
1ο ΚΑΠΗ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ	+	++	+			+	+

Στους Χάρτες Χ3 – Χ5 στην Ενότητα «Κατάλογος Χαρτών» (στο τέλος του τεύχους της Τεχνικής Έκθεσης) παρουσιάζονται όλες οι προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις στον οικισμό της Λαμίας.

Η προσβασιμότητα των **χώρων πρασίνου και άλσεων**, όπως ορίζεται στην υπ' αριθμ. απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 (ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021) έγκειται στην πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες, προσβάσιμων χώρων υγιεινής (όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού), πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού καθώς και προσβάσιμης σήμανσης βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψιν τα στοιχεία καταγραφής όπως προέκυψαν από την επιτόπια έρευνα που πραγματοποιήθηκε στον οικισμό της Λαμίας, παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα οι προτεινόμενες παρεμβάσεις προκειμένου οι εντοπιζόμενοι χώροι πρασίνου/ πλατειών/ άλσεων να καταστούν προσβάσιμοι.

Πίνακας 16: Είδος προτεινόμενων σημειακών παρεμβάσεων στους Χώρους Πρασίνου/ Πλατείες στον οικισμό της Λαμίας

Ονομασία Χώρου Πρασίνου/ Πλατείας	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμος χώρος υγιεινής	Πρόσβαση σε κτιριακές υποδομές	Προσβάσιμη σήμανση
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ		+			+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΕΚΟΥ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ		+		+	+

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ- ΚΙΣΣΑΒΟΥ					+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		+			+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		+		+	+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ		+		+	+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ		+			+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΤΣΟΥΚΑ		+			+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΚΟΥ					+
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΩΗΝ ΚΕΦΙΑΠ		+			+

Η εξασφάλιση **χώρων στάθμευσης** οχημάτων των ατόμων με αναπηρίες είναι ιδιαίτερα αναγκαία. Σύμφωνα με τον οδηγό «Σχεδιασμός για όλους» ορίζεται η εξασφάλιση της αναλογίας του 5% των χώρων στάθμευσης οχημάτων των ατόμων με αναπηρίες στο σύνολο των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μια θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης. Προκειμένου η θέση στάθμευσης να καταστεί πλήρως προσβάσιμη θα πρέπει να φέρει κατάλληλη σήμανση καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων. Επιπλέον, σε περίπτωση παρακείμενου πεζοδρομίου θα πρέπει να προβλέπεται η κατάλληλη σύνδεση με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης.

Λαμβάνοντας υπόψιν τα στοιχεία καταγραφής όπως προέκυψαν από την επιτόπια έρευνα που πραγματοποιήθηκε στον οικισμό της Λαμίας, παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα οι προτεινόμενες παρεμβάσεις προκειμένου οι εντοπιζόμενοι χώροι στάθμευσης να καταστούν προσβάσιμοι.

Πίνακας 17: Είδος σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Στάθμευσης στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία Χώρου Στάθμευσης	Ειδικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	Σύνδεση με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών	Σήμανση ειδικών θέσεων στάθμευσης
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ	+	+	+
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΛΑΜΙΑΣ			
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ			

4.3. Ελεύθεροι Χώροι – Χώροι Εκτόνωσης

Ως χώροι εκτόνωσης ή συγκέντρωσης πληθυσμού ορίζονται οι χώροι καταφυγής, οι χώροι παροχής βοήθειας και οι χώροι καταυλισμού. Ειδικότερα οι συγκεκριμένοι χώροι ορίζονται ως εξής:

- Χώροι Καταφυγής. Πρόκειται για χώρους άμεσης εκτόνωσης πληθυσμού με την εκδήλωση του φαινομένου. Είναι χώροι βραχυχρόνιας παραμονής (λίγες ώρες μέχρι το πολύ δύο μέρες). Ως χώροι καταφυγής δύνανται να χρησιμοποιούνται πλατείες, ελεύθεροι χώροι, ανοικτές αθλητικές εγκαταστάσεις, περιοχές αστικού πρασίνου, προαυλίες σχολείων εφόσον διαθέτουν την απαραίτητη έκταση και προδιαγραφές ασφάλειας.
- Χώροι Παροχής Βοήθειας. Πρόκειται για χώρους που λειτουργούν ως οργανωμένο φυσικό υπόβαθρο για την κάλυψη έκτακτων αναγκών που μπορούν να προκύψουν από μια πιθανή μετεγκατάσταση λειτουργιών νοσοκομειακής μονάδας σε ελεύθερο χώρο. Σε αυτούς παρέχονται πρώτες βοήθειες και οργανώνεται μετέπειτα η μεταφορά των πληγέντων σε άλλες μονάδες. Οι συγκεκριμένοι χώροι θα πρέπει κατά κανόνα να διαμορφώνονται σε προαυλίες νοσοκομείων και νοσηλευτικών ιδρυμάτων εφόσον διαθέτουν την απαραίτητη έκταση και προδιαγραφές ασφάλειας.
- Χώροι Καταυλισμού. Πρόκειται για χώρους που λειτουργούν για την προσωρινή στέγαση πληθυσμού και δραστηριοτήτων για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ανασυγκρότηση κατεστραμμένων περιοχών (τρεις με εννιά μήνες). Οι συγκεκριμένοι χώροι διαμορφώνονται σε περιαστικές περιοχές πρασίνου, αγροτικής γης, ελεύθερης γης κ.λπ. Εφόσον διαθέτουν συγκεκριμένες προδιαγραφές καταλληλότητας, μεγέθους και ασφάλειας.

Στην περίπτωση του παρόντος Σχεδίου μελετώνται και προτείνονται εκείνα α) τα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής πολιτών που κινούνται πεζή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα (Κατηγορία 3), β) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι (Κατηγορία 4) καθώς και γ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι (Κατηγορία 5).

Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται οι συγκεκριμένοι προτεινόμενοι χώροι με διάκριση ανάλογα με την προτεινόμενη λειτουργία τους.

Πίνακας 18: Κατηγοριοποίηση χώρων εκτόνωσης/ καταφυγής/ προσωρινής περίθαλψης στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία	Κατηγοριοποίηση
11 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
16 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
17 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
1 ^ο - 17 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
2 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3

2 ^ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
6 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΑΜΙΑΣ	3
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΜΙΑΣ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΣ	3
ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ "ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΕΙΟ"	3
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ	3
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	3
ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	3
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	4
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	4
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΚΟΥ	4
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΩΗΝ ΚΕΦΙΑΠ	4
ΓΗΠΕΔΟ ΓΑΛΑΝΕΪΚΩΝ	5

Στην κατηγορία 3 η οποία αφορά στα σημεία καταφυγής και στις οδεύσεις διαφυγής πολιτών που κινούνται πεζή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα συμπεριλαμβάνονται χώροι διδασκαλίας και εγκαταστάσεις άθλησης καθώς και ορισμένες που εν γένει επιτρέπουν την άμεση πρόσβαση ενώ παράλληλα διαθέτουν την απαραίτητη έκταση και προδιαγραφές ασφάλειας. Ειδικότερα ως κατηγορία 3 χαρακτηρίζονται (οι προαύλιοι χώροι): το 11^ο Δημοτικό Σχολείο Λαμίας, το 16^ο Δημοτικό Σχολείο Λαμίας, το 17^ο Νηπιαγωγείο Λαμίας το 1^ο – 17^ο Δημοτικό Σχολείο Λαμίας, το 2^ο Γενικό Λύκειο Λαμίας, το 2^ο Γυμνάσιο Λαμίας, το 2^ο Επαγγελματικό Λύκειο Λαμίας, το 6^ο Γυμνάσιο Λαμίας, το Δημοτικό Θέατρο Λαμίας, το Δημοτικό Στάδιο Λαμίας «Αθ. Διάκος», το Κλειστό Γυμναστήριο Λαμίας «Χαλκιοπούλειο», η Πλατεία Αθ. Διάκου, η Πλατεία Καραϊσκάκη και τα Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Στην κατηγορία 4 η οποία αφορά στους προτεινόμενους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι συμπεριλαμβάνονται οι ελεύθεροι ανοιχτοί χώροι στους οποίους τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα μπορούν να έχουν πιο άμεση πρόσβαση δίχως να αντιμετωπίζουν ιδιαίτερη δυσκολία ή εμπόδια. Ειδικότερα ως κατηγορία 4 χαρακτηρίζονται η Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, η Πλατεία Ελευθερίας, η Πλατεία Πάρκου και η Πλατεία πρώην ΚΕΦΙΑΠ.

Στην κατηγορία 5 η οποία αφορά στους προτεινόμενους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι, συμπεριλαμβάνεται το Γήπεδο Γαλανείκων.

Όσον αφορά στις οδεύσεις διαφυγής, αυτές αποτελούν τμήματα των εξεταζόμενων πλευρών των οδών που ήδη προτείνονται ως μέρη των προσβάσιμων διαδρομών όπως αναφέρθηκαν σε προηγούμενη ενότητα.

Στον Χάρτη Χ6 στην Ενότητα «Κατάλογος Χαρτών» (στο τέλος του τεύχους της Τεχνικής Έκθεσης) παρουσιάζονται τα προτεινόμενα σημεία καταφυγής/ εκτόνωσης/ προσωρινής περίθαλψης και οι οδεύσεις διαφυγής στον οικισμό της Λαμίας.

4.4. Χρονοδιάγραμμα

Με τον προσδιορισμό των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. και την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις στον Δήμο Λαμιέων, παρουσιάζεται στην ενότητα αυτή το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο εν συνεχεία εξειδικεύεται και επικυρώνεται μέσω Αρχιτεκτονικών Μελετών και Μελετών Προσβασιμότητας καθώς και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Η ανάθεση και υλοποίηση του έργου πραγματοποιείται μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους όρους και τις τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση των Σ.Α.Π. (ΦΕΚ Β' 5553/30-11-2021), ο χρόνος υλοποίησης δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα δυο έτη από την παράδοση/ παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι απαιτούνται συντονισμένες δράσεις ενημέρωσης και κινητοποίησης των αρμόδιων φορέων καθώς και κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία προκειμένου οι προτεινόμενες παρεμβάσεις του Σχεδίου να υλοποιηθούν εντός χρονοδιαγράμματος και εντός του χρονικού ορίζοντα των δύο ετών που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Στους ακόλουθους πίνακες παρουσιάζονται τα χρονοδιαγράμματα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, τόσο σε επίπεδο προσβάσιμης διαδρομής όσο και σε επίπεδο δημόσιου κτιρίου, χώρου πρασίνου/ πλατείας και χώρου στάθμευσης.

Πίνακας 19: Έτος υλοποίησης γραμμικών παρεμβάσεων στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία		Έτος Υλοποίησης	
		1ο έτος	2ο έτος
Διαδρομή	Διαδρομή 1		
	Διαδρομή 2		
	Διαδρομή 3		
	Διαδρομή 4		
	Διαδρομή 5		
	Διαδρομή 6		
	Διαδρομή 7		

Όσον αφορά στον προγραμματισμό υλοποίησης των δημόσιων κτιρίων αυτός διαμορφώθηκε βάσει των απαιτήσεων σε παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της δημόσιας πρόσβασης σε αυτά (Δείκτης Προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων – Παραδοτέο 1). Έτσι πχ. τα δημόσια κτίρια που κατά την αυτοψία κρίθηκε ότι χρήζουν εκτεταμένες παρεμβάσεις, προτείνεται η υλοποίησή τους να γίνει κατά προτεραιότητα στο πρώτο έτος υλοποίησης του Σ.Α.Π.

Πίνακας 20: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Δημόσιων Κτιρίων στον οικισμό της Λαμίας

	Όνομασία	Έτος Υλοποίησης	
		1ο έτος	2ο έτος
Δημόσιο Κτίριο	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		
	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ		
	Δ.Ο.Υ. ΛΑΜΙΑΣ		
	ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	2ο ΚΑΠΗ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΤΟΜΥ ΛΑΜΙΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΚΕΦΙΑΠ)		
	ΕΦΚΑ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΕΦΚΑ Β ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ		
	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ		
	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ		
	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ		
	1ο - 17ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	17ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	16ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	Α ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑΣ		
	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	13ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	10ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	4ο - 9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	2ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	2ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ		
	ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ		
ΓΗΠΕΔΟ ΓΑΛΑΝΕΪΚΩΝ			
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑΣ			
ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ "ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΕΙΟ"			
31ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ			
1ο ΚΑΠΗ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ			

Αντίστοιχα όσον αφορά στον προγραμματισμό υλοποίησης των χώρων πρασίνου/ πλατειών αυτός διαμορφώθηκε βάσει των απαιτήσεων σε παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της δημόσιας πρόσβασης σε αυτά (Δείκτης Προσβασιμότητας Χώρων Πρασίνου/ Πλατειών – Παραδοτέο 1). Έτσι πχ. οι πλατείες που κατά την αυτοψία κρίθηκε ότι χρήζουν εκτεταμένες παρεμβάσεις, προτείνεται η υλοποίησή τους να γίνει κατά προτεραιότητα στο πρώτο έτος υλοποίησης του Σ.Α.Π.

Πίνακας 21: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Πρασίνου/ Πλατειών στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία		Έτος Υλοποίησης	
		1ο έτος	2ο έτος
Χώρων Πρασίνου/πλατειών	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΓΙΝΗΣ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΕΚΟΥ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ-ΚΙΣΣΑΒΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΤΣΟΥΚΑ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΚΟΥ		
	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΩΗΝ ΚΕΦΙΑΠ		

Στην περίπτωση των χώρων στάθμευσης, οι χώροι στάθμευσης του οικισμού της Λαμίας κατά την αυτοψία κρίθηκε ότι παρουσιάζουν σημαντικές ελλείψεις ως προς την πρόβλεψη της στάθμευσης των οχημάτων των ΑμεΑ. Επομένως, η υλοποίηση των δράσεων θεωρήθηκε υψηλής προτεραιότητας.

Πίνακας 22: Έτος υλοποίησης σημειακών παρεμβάσεων Χώρων Στάθμευσης στον οικισμό της Λαμίας

Όνομασία		Έτος Υλοποίησης	
		1ο έτος	2ο έτος
Χώρων Στάθμευσης	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΛΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ		
	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ		
	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΛΑΜΙΑΣ		

5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Η διαβούλευση αποτελεί διαδικασία ανάπτυξης του συμμετοχικού σχεδιασμού και μπορεί να συμβάλει στην ορθότερη λήψη αποφάσεων. Σε αυτή μπορεί να συμμετέχει πλήθος ατόμων το οποίο ανήκει σε διαφορετικές κοινωνικές ομάδες με ποικίλα κοινωνικά και οικονομικά συμφέροντα. Έτσι η τοπική κοινωνία διακρίνεται σε φορείς που μπορεί να επηρεάσουν άμεσα τον σχεδιασμό του έργου, ομάδες που αλληλοεπιδρούν με διαφορετικούς τρόπους με το σύστημα της αστικής κινητικότητας, καθώς και το ευρύτερο σύνολο των πολιτών με τις υποκειμενικές του ανάγκες και προτιμήσεις στην πεζή μετακίνηση.

Σύμφωνα με το αρ. 10 των Τεχνικών Οδηγιών για τα Σ.Α.Π. ενδείκνυται η πραγματοποίηση διαβούλευσης με εμπλεκόμενους και ενδιαφερόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ πριν την τελική έγκριση του Σχεδίου από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Στην παρούσα ενότητα αναλύονται οι διαδικασίες διαβούλευσης μεταξύ του Φορέα Εκπόνησης και του Αναδόχου του έργου καθώς και των ενδιαφερομένων φορέων της τοπικής κοινωνίας του Δήμου Λαμιέων.

5.1. Μέθοδοι και εργαλεία

Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά για τον καθορισμό των επαγγελματικών, συλλογικών και άλλων εμπλεκόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή παρέμβασης και οι οποίοι δύναται να συμμετέχουν στη διαδικασία εκπόνησης του Σ.Α.Π. Οι ενέργειες που πραγματοποιούνται από την Ομάδα Εργασίας με σκοπό τη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και όχι μόνο είναι οι εξής:

- Καταγραφή των εμπλεκόμενων φορέων και αξιολόγηση του πιθανού ρόλου τους στη διαδικασία κατάρτισης του Σ.Α.Π.
- Ενημέρωση των φορέων για την πιθανή εμπλοκή τους στο Σ.Α.Π.
- Επιλογή μεθοδολογίας συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και των φορέων
- Συντονισμός με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα διά ζώσης ή διαδικτυακά
- Ενεργοποίηση τυχόν διαδικτυακών εργαλείων για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία

Ορισμένες μέθοδοι και εργαλεία που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη συλλογή υλικού/πληροφοριών/απόψεων στις συμμετοχικές διαδικασίες είναι οι εξής:

- Εκτυπωμένο υλικό που δίνει πληροφορίες (πχ. ένα γράμμα, πόστερ, φυλλάδια, ενημερωτικά δελτία, τεχνικές αναφορές)
- Τηλέφωνο και αναμεταδόσεις (πχ. τηλέφωνο και τεχνικές, τοπικό ραδιόφωνο και τηλεοπτικά σόου)
- Διαδίκτυο (πχ. τεχνικές διαδικτύου, φόρουμ μέσω διαδικτύου)
- Έρευνες (πχ. ερωτηματολόγια, προσωπικές συνεντεύξεις)
- Εκδηλώσεις ενημέρωσης (πχ. μια έκθεση, ένα κέντρο πληροφόρησης, δημόσιες συναντήσεις, τοπικές εκδηλώσεις)
- Συμμετοχή συγκεκριμένων ομάδων εμπλεκόμενων (πχ. επισκέψεις και περιηγήσεις μελέτης, συναντήσεις εργασίας, επιτροπές πολιτών και τεχνικές ομάδες εργασίας)

- Συμμετοχή μεγάλων ομάδων (πχ. συνέδριο για τους εμπλεκόμενους, εκδήλωση για θέματα μεταφορών, εκδηλώσεις ανοιχτού χώρου, ανοιχτός χώρος εκδηλώσεων)
- Ειδικές μορφές συμμετοχής (πχ. εθνικές μειονότητες, ΑμεΑ, νέοι και ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλά επίπεδα μόρφωσης)

Για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Λαμιέων επιλέχθηκε η ανοικτή διαβούλευση μέσω διαδικτύου. Η πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου. Επιπλέον στάλθηκε προσωπικό ενημερωτικό σημείωμα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) και σε ένα δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων.

5.2. Συμμετοχικές διαδικασίες – Χρονοδιάγραμμα

Στο υποκεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι συμμετοχικές διαδικασίες και το αντικείμενο της ανοιχτής διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε μεταξύ της Ομάδας Έργου του Αναδόχου, της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών του Δήμου Λαμιέων και αφορούν στην υλοποίηση του Σ.Α.Π.

25-04-2023. Πραγματοποιήθηκε δια ζώσης συνάντηση στο Δημαρχείο του Δήμου Λαμιέων μεταξύ στελεχών του Δήμου και της Ομάδας Έργου του Αναδόχου. Έγινε από τη μεριά του αναδόχου αναλυτική παρουσίαση και ενημέρωση στον Δήμο των σταδίων του Έργου καθώς και της συγκεκριμένης μεθοδολογίας που θα ακολουθηθεί προκειμένου να υλοποιηθεί επιτυχώς το ΣΑΠ. Επιπλέον καθορίστηκε από κοινού και η περιοχή παρέμβασης στην οποία θα επικεντρωθεί το Σχέδιο.


02-05-2023. Η επικοινωνία της Ομάδας Έργου και της Ομάδας Εργασίας του Δήμου πραγματοποιήθηκε κυρίως μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Στο πλαίσιο έναρξης των εργασιών για το Σ.Α.Π. Δήμου Λαμιέων, στάλθηκε από μέρους του Δήμου η Ομάδα Εργασίας του Δήμου με Απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: Ψ1ΔΩΩΛΚ-6ΦΣ), από μηχανικούς διαφόρων ειδικοτήτων, η οποία θα είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση του Σ.Α.Π.

13-09-2023. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική και ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ των δύο (2) Ομάδων με θέμα την διαβούλευση του Σ.Α.Π. επί των παρεμβάσεων για τον Δήμο Λαμιέων, καθώς στο πλαίσιο εκπόνησης του σχεδίου κρίθηκε από την Ομάδα Έργου του Αναδόχου ότι είναι εποικοδομητική η διαδικασία διαβούλευσης με σκοπό της καταγραφή απόψεων επί των προτάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί, τόσο από πολίτες όσο και από εμπλεκόμενους φορείς. Έτσι, η Ομάδα Έργου του Αναδόχου πρότεινε να αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του δήμου ηλεκτρονικός σύνδεσμος, ώστε να υπάρχει ενημέρωση και συμμετοχή όλων των πολιτών. Ο ηλεκτρονικός σύνδεσμος παραπέμπει τον χρήστη σε διαδραστικό χάρτη (μέσω της εφαρμογής MyMaps) και του επιτρέπει να αντλήσει διάφορες πληροφορίες σχετικά με τις διαδρομές και τις παρεμβάσεις επί αυτών. Ο διαδραστικός χάρτης αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Λαμιέων στις 13-09-2023 και προτάθηκε να είναι ενεργός για διάστημα δώδεκα ημερών (έως 24-09-2023). Επιπλέον, εστάλη ξεχωριστά, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, πρόσκληση συμμετοχής σε εμπλεκόμενους φορείς ώστε να ληφθεί ανατροφοδότηση επί των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Εικόνα 15: Πρόσκληση Δημόσιας Διαβούλευσης αναρτημένη στην επίσημη ηλ. ιστοσελίδα του Δήμου Λαμιέων


14/9/23, 9:12 π.μ. Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαμιέων | Δήμος Λαμιέων

[f](#) [i](#) [v](#) ☎ 15188 ✉ info@lamia-city.gr

 **ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ**
Ένας τόπος, πολλές επιλογές!

Αρχική / [Press corner](#) / Ροή ειδήσεων

Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαμιέων


 Υποβλήθηκε από admin στις Τετ, 13/09/2023 - 13:48
[Διαβούλευση](#)

Ο Δήμος Λαμιέων προσδοκώντας ένα περιβάλλον με ίσες ευκαιρίες πρόσβασης για όλους και ανταποκρινόμενος στην πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου το οποίο αποτελεί τον φορέα χρηματοδότησης, εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) εντός των διοικητικών του ορίων, σε συγκεκριμένες επιλεγόμενες περιοχές παρέμβασης. Σκοπός του Σχεδίου είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία και των υπόλοιπων κινητικά ευάλωτων ομάδων πληθυσμού.

Ειδικότερα, η κατάρτιση των ΣΑΠ αποσκοπεί στον εντοπισμό ελλείψεων/εμποδίων και στη δημιουργία:

- Προσβάσιμων πεζοδρομίων/πεζοδρόμων/οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Προσβάσιμων πλατειών
- Προσβάσιμων χώρων πρασίνου
- Προσβάσιμων διαβάσεων και νησίδων
- Προσβάσιμων χώρων στάθμευσης
- Προσβάσιμων δημοσίων κτιρίων και κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις καθώς και σημείων ενδιαφέροντος

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Λαμιέων γίνονται σε συγκεκριμένες περιοχές και παρουσιάζονται στον Διαδραστικό Χάρτη που επισυνάπτεται, ο οποίος συνοδεύεται από σύντομο οδηγό χρήσης όπου αναλύονται ένα - ένα τα στοιχεία που απεικονίζονται. Αυτές αφορούν στην εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους και στην εξασφάλιση προσβασιμότητας στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες κοινωφελείς χρήσεις.



<https://www.lamia.gr/roi-eidiseon/dimosia-diaboylesi-gia-shedio-astikis-prosbasimotitas-sap-sto-dimo-lamieon> 1/2

Πλοήγηση

- [Νέα - Ανακοινώσεις](#)
- [Δελτία τύπου](#)
- [Προκηρύξεις - Διαγωνισμοί](#)
- [Ατζέντα εκδηλώσεων ▾](#)
- [Ζωντανή αναμετάδοση](#)

Τα πρόσφατα νέα μας

- [Ανακοίνωση για τα μέτρα προστασίας του Κόμματος από τα ακραία τα ακραία καιρικά φαινόμενα της 8ης Σεπτεμβρίου και την διαδικασία εκκένωσης](#)
news_admin | Τετ, 13/09/2023 - 23:11
- [Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας \(Σ.Α.Π.\) στο Δήμο Λαμιέων](#)
admin | Τετ, 13/09/2023 - 13:48
- [Διαδικασία χορήγησης οικονομικής ενίσχυσης πολιτών που πλήττονται από φυσικές καταστροφές](#)
gvoutsinos | Τρί, 12/09/2023 - 19:24
- [Δημόσια Πρόσκληση Δημάρχου Λαμιέων προς τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των συνδυασμών των Υποψηφίων Δημάρχων και των Υποψηφίων Περιφερειαρχών](#)
e.rapti | Τρί, 12/09/2023 - 12:23
- [Κλιμάκιο του Δήμου Λαμιέων στη Μεγάλη Βρύση για δράσεις](#)

14/09/23, 9:12 π.μ.

Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαμιέων | Δήμος Λαμιέων

Με βάση τα παραπάνω, σας καλούμε να συμμετάσχετε στη διαβούλευση καταθέτοντας τις απόψεις σας επί των προτεινόμενων παρεμβάσεων που περιγράφονται στον Χάρτη που ακολουθεί, με στόχο την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στις σημαντικότερες κοινόχρηστες – κοινωφελείς χρήσεις των περιοχών παρέμβασης.



Μπορείτε να υποβάλετε ηλεκτρονικά τις προτάσεις σας στη διεύθυνση diavouleusi@lamia-city.gr.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως 24/09/2023.

Σύνδεσμος (link) διαδραστικού χάρτη:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1NbATCFGZyXU6Zph7ABU4k0T2kBgzUJk&usp=sharing>

Αρχεία

 [ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ.PDF](#)

1.12 MB

[Ενημέρωσης - στήριξης των πλημμυροπαθών](#)

g.voutsinos | Τρί, 12/09/2023 - 11:57

[Ανάρτηση αίτησης του Ηθικοθρησκευτικού Συλλόγου "Ο Ευαγγελιστής Λουκάς"](#)

e.rapti | Δευ, 11/09/2023 - 14:21

[Δήλωση Δημάρχου Λαμιέων Θύμιου Καραϊσκού για τα ακραία καιρικά φαινόμενα και την αποκατάσταση των ζημιών στο Δήμο Λαμίας](#)

g.voutsinos | Παρ, 08/09/2023 - 17:26


[Υποβολή δικαιολογητικών για αποκατάσταση ζημιών σε κύρια κατοικία και οικοσυσσκευές](#)

g.voutsinos | Πέμ, 07/09/2023 - 11:22

[Περισσότερα](#)



Εικόνα 16: Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση απεσταλμένη σε φορείς



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Φλέμιγκ & Ερ. Σταυρού
Ταχ. Κωδικας : 35100, ΛΑΜΙΑ
Πληροφορίες : Μπουρλής Ευάγγελος
Τηλέφωνο : 22313-51560
Email : e.mpourlis@lamia-city.gr

Λαμία, 14/09/2023
Αρ.πρωτ: 38953

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

Ο Δήμος Λαμιέων προσδοκώντας ένα περιβάλλον με ίσες ευκαιρίες πρόσβασης για όλους και ανταποκρινόμενος στην πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου το οποίο αποτελεί τον φορέα χρηματοδότησης, εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) εντός των διοικητικών του ορίων, σε συγκεκριμένες επιλεγόμενες περιοχές παρέμβασης. Σκοπός του Σχεδίου είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία και των υπόλοιπων κινητικά ευάλωτων ομάδων πληθυσμού.

Ειδικότερα, η κατάρτιση των ΣΑΠ αποσκοπεί στον εντοπισμό ελλείψεων/εμποδίων και στη δημιουργία:

- Προσβάσιμων πεζοδρομίων/πεζοδρόμων/οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Προσβάσιμων πλατειών
- Προσβάσιμων χώρων πρασίνου
- Προσβάσιμων διαβάσεων και νησίδων
- Προσβάσιμων χώρων στάθμευσης
- Προσβάσιμων δημοσίων κτιρίων και κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις καθώς και σημείων ενδιαφέροντος

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Λαμιέων γίνονται σε συγκεκριμένες περιοχές και παρουσιάζονται στον Διαδραστικό Χάρτη που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Δήμου, ο οποίος συνοδεύεται από σύντομο οδηγό χρήσης όπου αναλύονται ένα - ένα τα στοιχεία που απεικονίζονται. Αυτές αφορούν στην εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους

και στην εξασφάλιση προσβασιμότητας στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες κοινωφελείς χρήσεις.

Με βάση τα παραπάνω, σας καλούμε να συμμετάσχετε στη διαβούλευση καταθέτοντας τις απόψεις σας επί των προτεινόμενων παρεμβάσεων που περιγράφονται στον Χάρτη που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Δήμου, με στόχο την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στις σημαντικότερες κοινόχρηστες – κοινωφελείς χρήσεις των περιοχών παρέμβασης.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως 24/09/2023.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
PARASKEVAS RALLIS
Ημερομηνία: 2023.09.14 09:21:51
EEST


Ο Δήμαρχος Λαμιέων

Ευθύμιος Κ. Καραϊσκος

Πίνακας Αποδεκτών

- 1) Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Αναπηρία Νομού Φθιώτιδας
Λ. Ειρήνης 11^Α, 35100 Λαμία
Τηλ.: 22310 30326, e-mail : sylogosamea.lamia@yahoo.gr
- 2) Αστικές Συγκοινωνίες Λαμίας
Καποδιστρίου 3 (Στοά Μουσάτου), 35100 Λαμία
Τηλ.: 22310 22658, e-mail : info@astikoktellamias.gr
- 3) Ένωση Ραδιοταξί Λαμίας
Τυμφρηστού & Αινιάνων 35100 Λαμία
Τηλ.: 22310 34555, e-mail : info@radiotaxi-lamia.gr

Εικόνα 17: Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση προς δημοσιοποίηση από Μ.Μ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λαμία , 14/09/2023
Αριθμ. πρωτ.: 38951

ΠΡΟΣ : Μ.Μ.Ε

Ταχ. Δ/ση	: Φλέμιγκ & Ερ. Σταυρού
Ταχ. Κωδικας	: 35100, ΛΑΜΙΑ
Πληροφορίες	: Μπουρλής Ευάγγελος
Τηλέφωνο	: 22313-51560
Email	: e.mpourlis@lamia-city.gr

ΘΕΜΑ : «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Λαμιέων»

Ο Δήμος Λαμιέων προσδοκώντας ένα περιβάλλον με ίσες ευκαιρίες πρόσβασης για όλους και ανταποκρινόμενος στην πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου το οποίο αποτελεί τον φορέα χρηματοδότησης, εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) εντός των διοικητικών του ορίων, σε συγκεκριμένες επιλεγόμενες περιοχές παρέμβασης. Σκοπός του Σχεδίου είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία και των υπόλοιπων κινητικά ευάλωτων ομάδων πληθυσμού.


Για το λόγο αυτό έχει γίνει ανάρτηση των Προτάσεων του Σχεδίου στην ιστοσελίδα του Δήμου, με σκοπό την ενημέρωση φορέων και πολιτών ζητώντας τη γνώμη τους, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως 24/09/2023.

Ο Δήμαρχος Λαμιέων

Ευθύμιος Κ. Καραϊσκος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΥΠΑΡΧΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ



Κατά τη δημόσια διαβούλευση λήφθηκαν δύο παρεμφερή σχόλια από πολίτες περί πρόβλεψης προσβασιμότητας ΑμεΑ και ηλικιωμένων στην οδό Δυοβουνιώτη από την Πλατεία Διάκου έως τον Άγιο Λουκά, καθώς και δυνατότητας προσέγγισής της από ασθενοφόρο σε περίπτωση ανάγκης.

Επί αυτών των σχολίων αναφέρεται ότι το εδαφικό ανάγλυφο στο οποίο γίνεται η χάραξη της εν λόγω οδού χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα έντονο. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την κατασκευή ράμπας με τρόπο που να καλύπτεται η υψομετρική διαφορά βάσει προϋποθέσεων μήκους/ κλίσης. Έτσι, η οδός Δυοβουνιώτη δεν προβλέπεται και δεν ενσωματώνεται στο προτεινόμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών του παρόντος Σχεδίου. Η πλησιέστερη σε αυτή προσβάσιμη οδός που προτείνεται είναι η οδός Αχιλλέως. Παρόλα αυτά, η προσέγγιση της οδού Δυοβουνιώτη μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω των κάθετων σε αυτή οδών, όπως μέσω των οδών Καλιδρομίου, Κοραή, Σουλίου και Διαβουνιωτού. Ενώ, η Πλατεία Αχιλλέα μπορεί να προσεγγιστεί στο δυτικό της όριο στην οδό Αμπλιανίτη μέσω δημόσιας συγκοινωνίας.

Στη συνέχεια ακολουθεί ο κατάλογος των χαρτών με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Παραδοτέου Π.2.



ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΑΡΤΩΝ (π.2β.)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

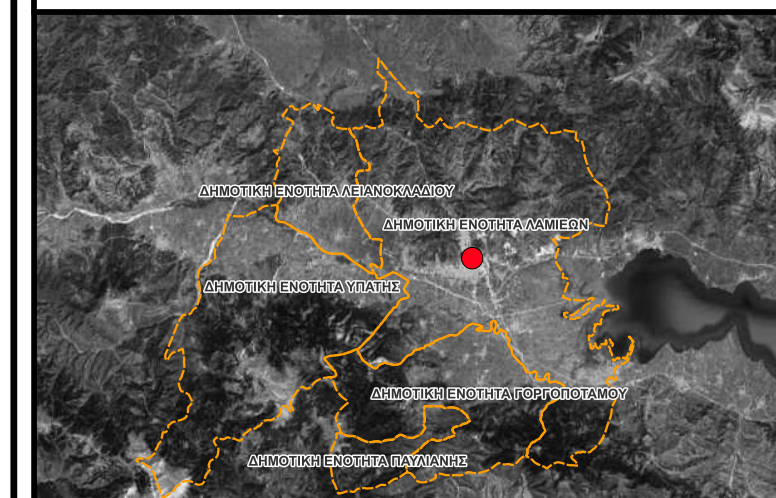


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ

ΧΑΡΤΗΣ 1: ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

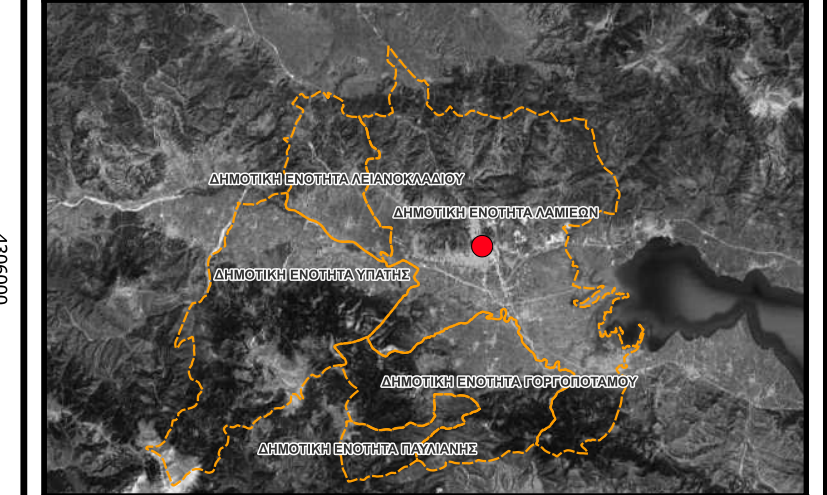
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
- - - ΟΡΓΑΝΩΣΗ / ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

<p>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ</p>
---	--

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΒΑΡΥΣΟΡΓΩΝ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ

ΧΑΡΤΗΣ 2: ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



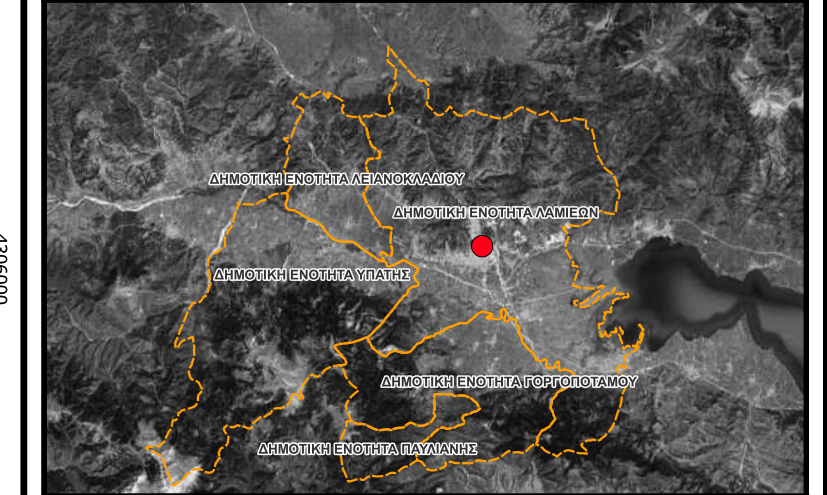
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΡΑΜΠΑΣ
 ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
 Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**



Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ
ΧΑΡΤΗΣ 3: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΡΑΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
-  ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

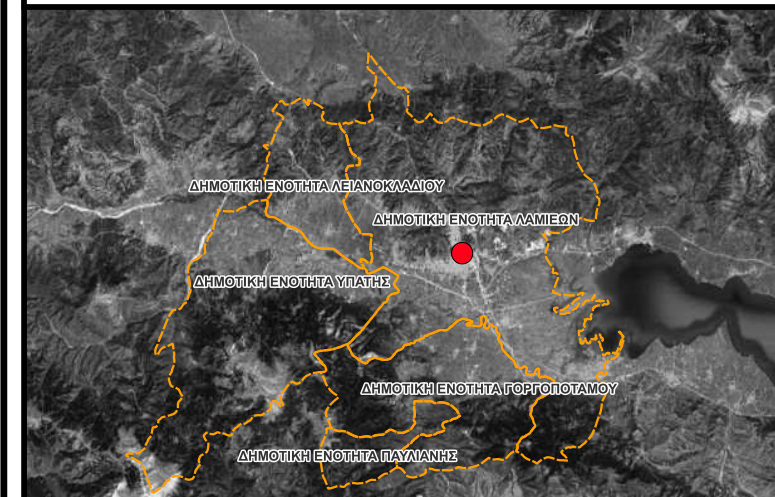


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ



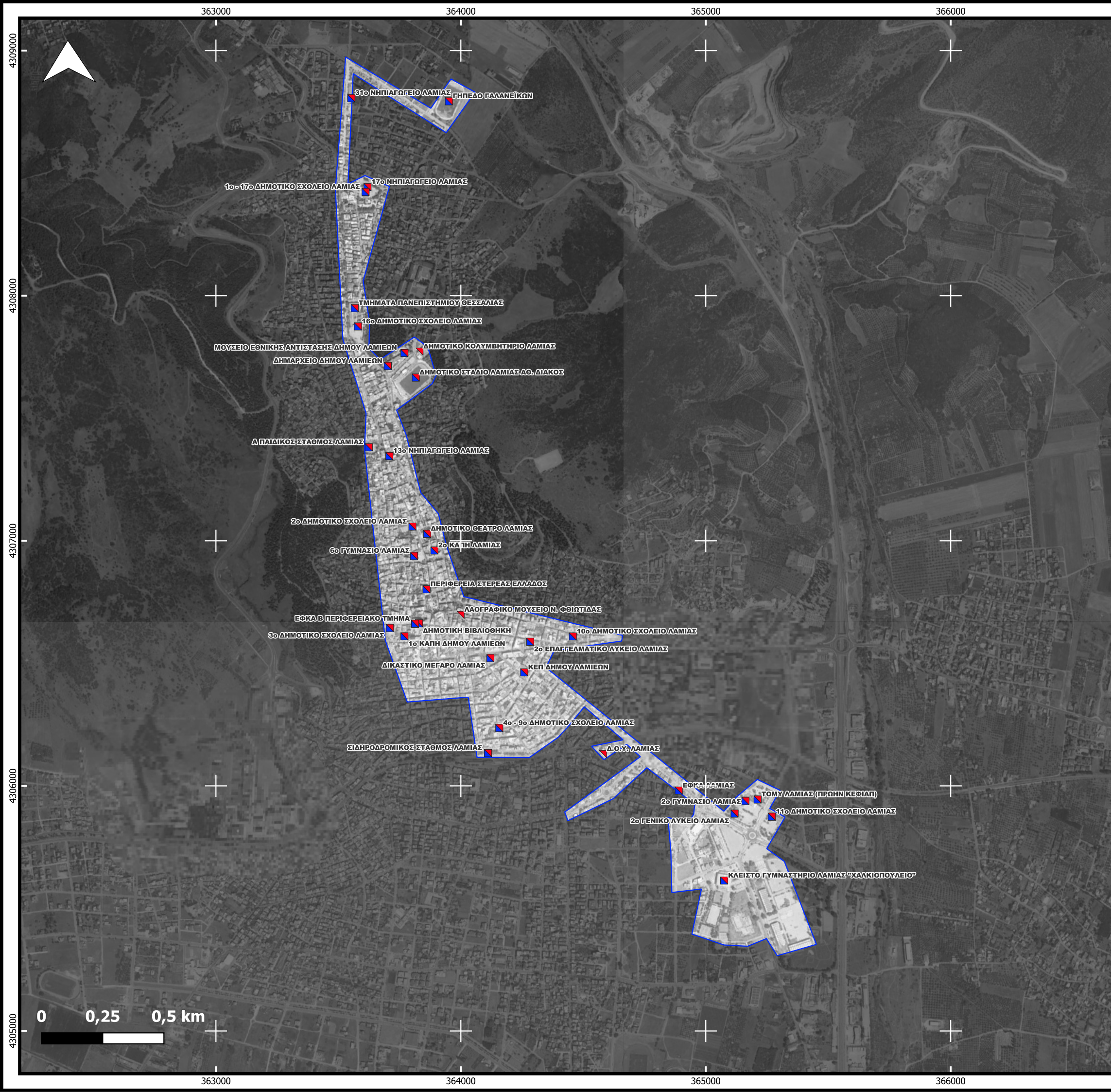
ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ

ΧΑΡΤΗΣ 4: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

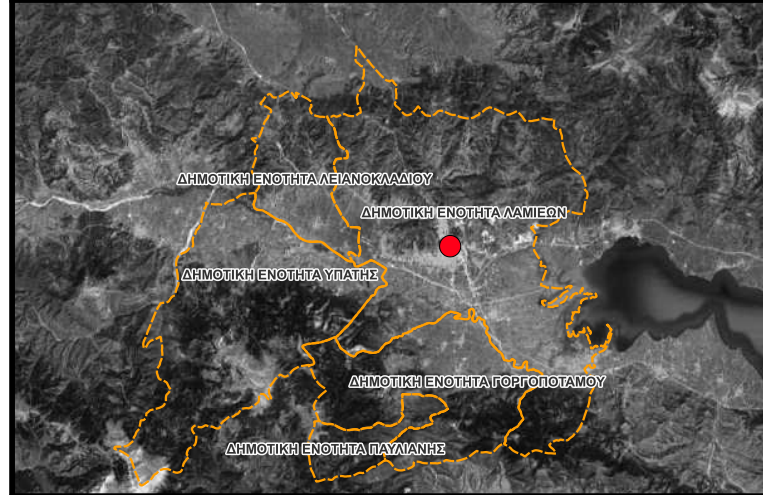
- ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
- ▲ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ - ΚΤΙΡΙΟΥ
 - ▲ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΘΥΡΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
 - ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

<p>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ</p>
--	-------------------------------------

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΒΑΡΥΣΟΡΓΩΝ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ

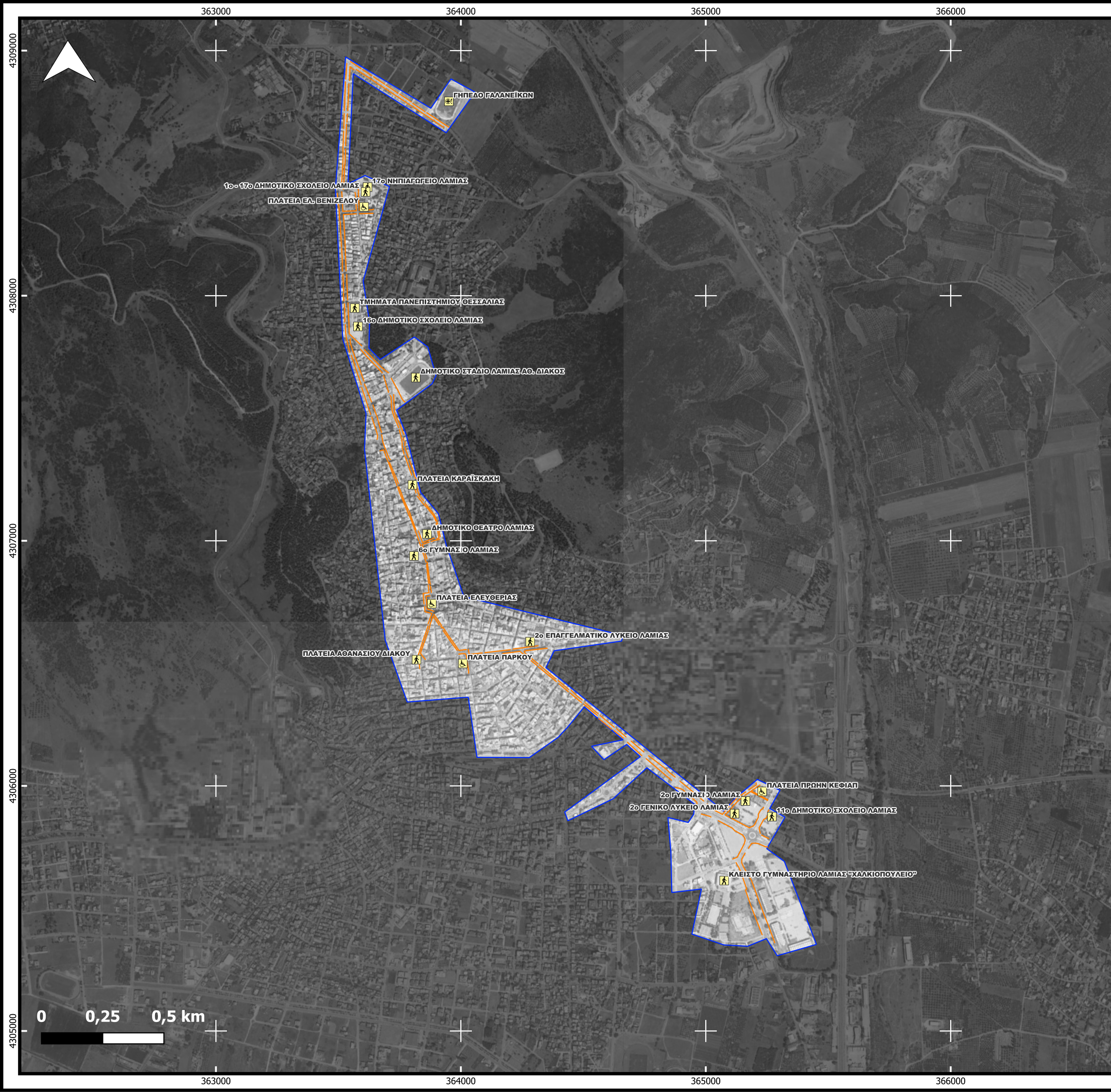
ΧΑΡΤΗΣ 5: ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ

- ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΠΕΖΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑμεΑ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

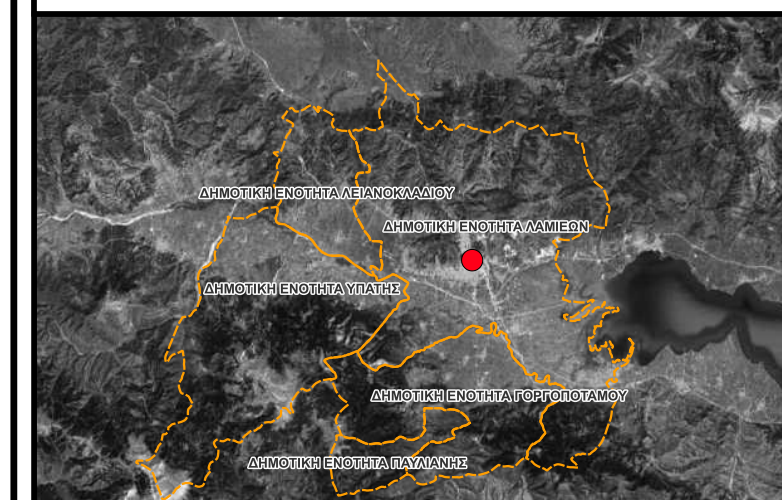


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ: ΛΑΜΙΑ

ΧΑΡΤΗΣ 6: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ Σ.Α.Π. ΣΤΗΝ ΛΑΜΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15.000

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Lau, J C Y and Chiu, C C H (2003) *Accessibility of low-income workers in Hong Kong. Cities* 20(3), 197–204
2. Bertolini, L and Djist, M (2003) *Mobility environments and network cities. Journal of Urban Design* 8(1), 27–43
3. Goodmann, W (1968) *Principles and Practice of Urban Planning. International City Manager's Association, Washington*
4. Talen, E (2000) *Measuring the public realm: a preliminary assessment of the link between public space and sense of community. Journal of Architectural and Planning Research* 17(4), 344–359
5. Calthorpe, P (1993) *The Next American Metropolis. Princeton Architectural Press, New York*
6. Helling, A (1998) *Changing intra-metropolitan accessibility in U.S. evidence from Atlanta. Progress in Planning* 49(Part 2), 55–107
7. Harnik, P (2003) *The Excellence City Park System: What Makes it Great and How to Get There. The Trust for Public Land Pub, Washington, DC*
8. Hines (2001) *Online American Society of Landscape Architects Newsletter*
9. Duffy, B (2003) *Quality of life. Landscape Design* 318, 37–40
10. Hosseini, F. A. (2008). *Improving urban furniture and equipment. Shahid Beheshty University of Tehran*
11. Hosseini, F. A. (2008). *Improving urban furniture and equipment. Shahid Beheshty University of Tehran*
12. *Disabled World* (2017). *Definitions of The Models of Disability. Retrieved from <http://www.disabled-world.com/definitions/disability-models.php>*
13. Meshur, H. F. A. (2016). *Evaluation of urban spaces from the perspective of universal design principles: The case of Konya/Turkey. Tema - Journal of Land Use, Mobility and Environment*, 9(2), 59-76
14. WHO. (2011). *Concept note: World report on disability and rehabilitation. Geneva: World Health Organization*
15. Yousefi, M., & Fardj, R. (2016). *Physical responding of the urban public space to citizens' rights. Mediterranean Journal of Social Sciences*, 7(3), 167-172