



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 107/04.08.17

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Περιγραφή	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	28/8/2017		Λαμία, Γραφείο ΑΛΑΛ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	8/9/2017	21:00	Λαμία
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	8/9/2017	21:00	Στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	16/9/2017	11:00 – 12:30	Στην είσοδο του χωριού Στύρφακα όπου δεξιά ο χώρος του κοινοτικού καταστήματος.
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	16/9/2017	12:45	Γραμματεία
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	16/9/2017	13:00	Γραμματεία/ Αφετηρία αγώνα
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	16/9/2017	13:00	Στην είσοδο του WARM UP
Χρονομετρημένες δοκιμές	16/9/2017	14:00	
Διακοπή Κυκλοφορίας	16/9/2017	13:00	
Εκκίνηση αγώνα	17/9/2017	11:00	
Διακοπή Κυκλοφορίας	17/9/2017	10:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	17/9/2017	Μετά τη λήξη του 2ου σκέλους	Στο χώρο του Parc Fermé
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	17/9/2017	30' μετά την λήξη του β' σκέλους	Στο χώρο: Parc Fermé- Γραμματείας
Απονομή Επάθλων	17/9/2017	15:30	Αίθουσα εκδηλώσεων Αμβρόσιος, Λιανοκλάδι.

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**


Η Γραμματεία του Αγώνα, το Γραφείο Τύπου και ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα λειτουργούν:

**A)** Έως και το Παρασκευή 15/09/2017 ώρα 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλι) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201.

**B)** το Σάββατο 16/9/2017 και την Κυριακή 17/09/2017 στο χώρο της Αφετηρίας. Τηλ. Επικοινωνίας: 6977959322

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**
**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Η Α.Λ.Α. Λαμίας μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την  **SEAJETS 19<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΤΥΡΦΑΚΩΝ - ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ** που θα διεξαχθεί στον επαρχιακό δρόμο Στύρφακας - Μοσχοκαρύας του Δήμου Λαμιέων του Νομού Φθιώτιδος στις 16 & 17 Σεπτεμβρίου 2017.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος Μπακογιάννης Κωνσταντίνος – Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος  
 Επίτιμα Μέλη Καραϊσκος Ευθύμιος - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδος  
 Σταυρογιάννης Νικόλαος Δήμαρχος Λαμιέων  
 Ζέρβας Ιωάννης Πρόεδρος Δ.Δ. Στυρφακων  
 Καραδήμας Δημήτριος Πρόεδρος Δ.Δ. Μοσχοκαρυάς

Πρόεδρος Κυρίτσης Αθανάσιος  
 Μέλη Ανδρικοπούλου Ιωάννα  
 Στεφανή Γεωργία - Γρηγορία

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών	<b>ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>
1 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	<b>ΤΣΕΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b>
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	<b>ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ</b>
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	<b>ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>
Αλυτάρχης	<b>ΜΑΝΩΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>
Βοηθός Αλυτάρχη	<b>ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>
Γραμματεία	<b>ΣΤΕΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ – ΓΡΗΓΟΡΙΑ ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ</b>
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	<b>ΚΟΥΓΙΑΣ ΗΛΙΑΣ</b>
Τεχνικοί Έφοροι	<b>ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ</b>
Υπεύθυνος χώρου PITS	<b>ΚΟΥΤΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</b>
Υπεύθυνος Parc Fermé	<b>ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ</b>
Υπεύθυνος Γιατρός	<b>ΧΟΛΕΒΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b>
Έφορος Αποτελεσμάτων	<b>INFOMEGA</b>
Έφορος Χρονομέτρησης	<b>ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	<b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ</b>

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Η **SEAJETS 19<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΤΥΡΦΑΚΩΝ - ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ 2017** περιλαμβάνεται στο Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος.

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 6.600 μ.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3.300 μ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα ληφθεί υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

**4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

**4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα Drift).

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, και E θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

**4.5 Κλάσεις**

**4.5.1** Τα αυτοκίνητα των Ομάδων N,A,E, υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N, A, E: έως 1400 cc

N, A, E: πάνω από 1400 έως 1600 cc

N, A, E: πάνω από 1600 έως 2000 cc

N, A, E: πάνω από 2000 cc

**4.5.2** Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 2 κλάσεις:

Κλάση FSA - Κλάση FSA2L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής) - Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

**5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**5.3** **Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**

**5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

- 5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.  
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την **Παρασκευή 8/9 ώρα 21:00:**
- 6.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρ. 7 § 7.1).
- 6.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρ. 7 § 7.1).  
ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 § 1.4.22.  
Αναλυτικές πληροφορίες και βοήθεια για την παραπάνω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν από τη Α.Λ.Α. Λαμίας τηλ. 22310 37200 και κινητό 6977959322.
- 6.2 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ. η Α.Λ.Α.Λ. προσφέρει έκπτωση ως εξής:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο		
	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	*ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ 120€	*ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ 220 €
<b>Έως 1600cc</b>	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	120€	220 €
<b>Πάνω από 1600cc</b>	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	140€	240 €

\*Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση, η οποία θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών (αρθ. 12 Γ.Κ. Αναβάσεων).

- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
- το παράβολο συμμετοχής
  - τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
  - τον αριθμό διπλώματος
  - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
  - τον αριθμό ΔΤΤ
  - τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
  - τον κυβισμό

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.  
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2017

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

**10.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με βάση το ΔΤΤ σε όσους το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής και όπως προβλέπεται στο άρθρο 2.5 της Εγκυκλίου 10/2017. Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει στις 16/9/2017, ώρα 10:00 – 12:00 στην είσοδο του χωριού Στύρφακα όπου δεξιά ο χώρος του κοινοτικού καταστήματος.

**10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στη διαδρομή της Ανάβασης οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **επίσης απαγορεύονται. Στην διαδρομή θα ισχύει απαγόρευση κυκλοφορίας** το Σάββατο 16/9 από ώρα 13:00 και την Κυριακή 17/9 από ώρα 11:00.

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Η Α.Λ.Α.Λ. είναι υπεύθυνη για την τήρηση των ανωτέρω.

**10.3** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα **Σάββατο 16/9/2017 και ώρα έναρξης 14:00 οι Δοκιμές.**

Θα πραγματοποιηθούν τρεις **(3)** Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.4** **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

**10.5** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

**11.1** **Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

**11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **17/9/2017 και ώρα 11:00.**

**Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30΄΄.**

- 11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφήτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο. Η χρονομέτρηση γίνεται με φωτοκύτταρα. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.5** Δεν θα δοθεί δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρ. 11.8.2)
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας. Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.9** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 11.10** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.  
**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**
- 11.11** Εάν στην Ανάβαση Μοσχοκαρυάς συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας συνεχίζεται με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.  
Ο Αλυτάρχης μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.
- 11.12** Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Η Α.Λ.Α. Λαμίας θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μια κάρτα service εισόδου στα pits .

## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνει ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλ. εγκ.10/2017 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων")

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο "Karellis group" 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.
- 13.4** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.  
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων: **Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου 2017 (30' λεπτά μετά το πέρας του β' σκέλους) στον πίνακα ανακοινώσεων στην αφετηρία καθώς και στο χώρο της Απονομής.**
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).
- 14.5** Στην ανάβαση θα εκδοθεί μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση, σύμφωνα με το Γ.Κ. **ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ.**

### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2017.

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε ομάδας πρέπει στην ομάδα αυτή να λάβουν μέρος στις Χρονομετρημένες Δοκιμές (έστω και σε μία), τουλάχιστον έξη (6) αυτοκίνητα (βλέπε Γ.Κ. άρθρο 14.10)

Θα απονεμηθούν κύπελλα σύμφωνα με την Προκήρυξη Αναβάσεων του Πρωταθλήματος.

- Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας Ν, Α, Ε απονέμονται Κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.  
Απαραίτητη προϋπόθεση για να απονεμηθούν τα έπαθλα των κλάσεων είναι να έχουν μετρήσει οι αντίστοιχες ομάδες.
- Στους 3 πρώτους νικητές των ομάδων Ν, Α, Ε έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης της κατηγορίας FORMULA SALOON απονέμονται κύπελλα εφόσον στις Χρονομετρημένες Δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση.  
Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

Επισημαίνεται δε ότι ως προς τη βαθμολογία θα ανακοινωθεί κατάταξη σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Προκήρυξη Αναβάσεων Κυπέλλου Νοτίου Ελλάδος.

### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου, αίθουσα Δεξιώσεων ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ, και ώρα 15:30.**

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.