

Λαμία, 29 Μαρτίου 2013

ΠΡΟΣ: ΜΜΕ

## Δελτίο Τύπου

### *Το δας εξαμαρτείν ουκ ανδρός σοφού...*

Η σύγχυση δείχνει να είναι καθοριστικά επικίνδυνη για τον κ. Στάϊκο καθώς δείχνει να έχει πάρει διαζύγιο όχι μόνο από την λογική αλλά και από την Ελληνική γλώσσα και τις πολύ απλές έννοιες. Μια σύγχυση που τον καθιστά πολιτικά επικίνδυνο για τον θεσμικό του ρόλο.

Στην προσπάθειά του να θολώσει τα νερά επιλέγει την τακτική της σουπιάς.

Μπερδεύει σκόπιμα αναζητώντας σανίδα σωτηρίας τα αστικά με τα υπεραστικά λεωφορεία.

Μπερδεύει τις στάσεις των αστικών με τις στάσεις των υπεραστικών;

Μήπως τελικά ξέχασε τι είδους ρουσφέτια είχε υποσχεθεί;

Οι διατάξεις που επικαλείται επιβεβαιώνουν πανηγυρικά για δεύτερη φορά αυτά όπου από την πρώτη στιγμή έχει με υπευθυνότητα σημειώσει ο Δήμος σε όλους του τόνους.

Του θυμίζουμε για δεύτερη φορά. Δεν παράγει πολιτική με ψέματα.

Είναι καλύτερο να ξεκαθαρίσει την προσωπική του σύγχυση και να μην ταλαιπωρεί τους πολίτες .

Δεν μας ξεγελούν οι οβιδιακές του μεταλλάξεις που τον καθιστούν πολιτικά επικίνδυνο.

Του θυμίζουμε ότι οι νόμοι προϋπήρχαν της νομοθετικής διάθεσης και της προσωπικής σύγχυσης του κ. Θωμά Σταϊκού.

Σε κάθε περίπτωση είμαστε και παρόντες και υπεύθυνοι απέναντι στον πολίτη και τον καλούμε να απομονώσει την σύγχυση, την σκοπιμότητα την συνειδητή αγνοια και προπαντός τα επαναλαμβανόμενα ψέματα.

Ο Νόμος που επικαλείται ο κ. Σταϊκος λέει ότι: Ν. 2963/23-11-01 (ΦΕΚ Α 268/23-11-01) :

#### **Άρθρο 8 Καθορισμός δρομολογίων**

**1. Με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του Κ.Τ.Ε.Λ., μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α, πρώτου βαθμού, αν πρόκειται για αστικές γραμμές, ή της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές,** η οποία υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 15 ημερών, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων, κοινών, ταχέων και υπερταχέων, και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο. Σε περίπτωση συνεκμετάλλευσης γραμμών, ο παραπάνω καθορισμός των δρομολογίων γίνεται με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων στις άγονες λεωφορειακές γραμμές νήσων.

2. Οι βασικοί όροι καθορισμού των δρομολογίων, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

[Από το Γραφείο Τύπου](#)