

Λαμία, 6 Δεκεμβρίου 2013

ΠΡΟΣ: ΜΜΕ

Δελτίο Τύπου

Ο Δήμαρχος Λαμιέων Γιώργος Κοτρωνιάς, απέστειλε στον Πρόεδρο της Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων κ.Γ.Βλάχο και τα μέλη της Επιτροπής, ενόψει της συζήτησης στη Βουλή του θέματος της συνέχισης των έργων των μεγάλων οδικών αξόνων και της αναπροσαρμογής της τιμής των τελών των διοδίων, την παρακάτω επιστολή:

«Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε και μέλη της Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, ενόψει της συζήτησης στη Βουλή του θέματος της συνέχισης των έργων των μεγάλων οδικών αξόνων και της αναπροσαρμογής της τιμής των τελών των διοδίων, μεταφέροντας τα αισθήματα των πολιτών του Δήμου Λαμιέων, έχω να παρατηρήσω τα παρακάτω:

- 1.** *Εάν δείτε τους υπάρχοντες και τους προβλεπόμενους σταθμούς διοδίων θα καταλάβετε, ότι τόσο λειτουργικά, όσο και αναπτυξιακά, η πόλη της Λαμίας (η έδρα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος) στραγγαλίζεται και δημιουργούνται πλέον συνθήκες ασφυκτικού αποκλεισμού της πόλης μας αφού:*
 - α)** *Δεν προβλέπονται εκπτώσεις για συχνές διελεύσεις στα διόδια της περιοχής μας αντίθετα μέσα από τις νέες τιμολογιακές προσαρμογές θα αυξηθεί το κόστος διέλευσης.*
 - β)** *Αυξάνεται το κόστος των μεταφορών*
 - γ)** *Μη υπάρχοντος παράπλευρου ασφαλούς οδικού δικτύου, επιβαρύνονται άδικα οι πολίτες στις μετακινήσεις τους εντός του Νομού*
 - δ)** *Οι πολίτες καταβάλουν διόδια για έργα που έχουν εγκαταλειφθεί ή προχωρούν με ρυθμούς χελώνας ή έργα όπως ο Ε-65 που μεταφέρονται για το μέλλον.*
- 2.** *Τα έργα του Π.Α.Θ.Ε. ιδιαίτερα στο Σπερχειό εγκαταλείπονται και αποσυνδέονται τα αντιπλημμυρικά από το συνολικό έργο, με συνέπεια τρομακτικές επιπτώσεις στην αγροτική παραγωγή και στο αγροτικό εισόδημα.*
- 3.** *Τα έργα διευθέτησης του μεριστή στο Σπερχειό εγκαταλείπονται και μαζί με αυτά και η επίλυση των προβλημάτων των αγροτών αγρότες που κάθε χρόνο πλήττονται από ζημιές και ήδη έχουν προσφύγει στην Δικαιοσύνη .*

1

4. Εγκαταλείπονται τα δύο άκρα του Ε-65 και ιδιαίτερα το τμήμα Π.Α.Θ.Ε.- Α.Κ. Καρπενησίου και προσδιορίζεται, ότι θα εξεταστεί ο τρόπος κατασκευής μετά από τριετία παρά το γεγονός, ότι τα έργα έχουν φτάσει σε ένα επίπεδο όπου με λίγες επενδύσεις θα μπορούσαν να δοθούν σε χρήση διευκολύνοντας την πρόσβαση στην Δυτική Φθιώτιδα και την Ευρυτανία, ανακουφίζοντας την Λαμία, αφού σήμερα η διέλευση γίνεται μέσα από την πόλη .

5. Η Φθιώτιδα και η Λαμία έχει τραγικά σημάδια από τις μέχρι τώρα εξελίξεις. Θυσιάσαμε στρέμματα αγροτικής γης για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, με όραμα να γίνει η περιοχή κόμβος συνδυασμένων μεταφορών.

Αντί αυτού γεμίσαμε με προβλήματα που εγκαταλείπονται και με τα απαγορευτικά διόδια, οι κάτοικοι της περιοχής δεν θα έχουν δυνατότητα κυριολεκτικά να βγουν από το σπίτι τους αν δεν τα πληρώσουν, αφού το παράπλευρο δίκτυο, είτε δεν υπάρχει είτε θα αποτελέσει ένα νέο "πέταλο του θανάτου" από την εγκατάλειψη στα σημεία που υπάρχει.

Όλα τα παραπάνω είναι μια πραγματικότητα που με πολλή μετριοφροσύνη σας καταθέτουμε. Σας καλούμε να αναθεωρήσετε την στάση σας γιατί αποτελεί επιτακτική ανάγκη και πρέπει να επιταχυνθεί η ολοκλήρωση των έργων του Ε-65 και των αντιπλημμυρικών του Π.Α.Θ.Ε. αφού κάθε καθυστέρηση θα απαξιώσει περεταίρω την περιοχή.

Σας καλούμε να αναθεωρήσετε την πολιτική σας για τα διόδια, που δεν επιτρέπουν πλέον στο Λαμιώτη και σε ολόκληρη περιοχή να βγει από το σπίτι του αν δεν πληρώσει διόδια.

Σας καλούμε να υπάρξουν πολιτικές, που θα βάλουν την κυκλοφορία στο Εθνικό δίκτυο και θα την απομακρύνουν από τους μικρούς στενούς και επικίνδυνους δρόμους του επαρχιακού δικτύου, μέσα από κατοικημένες περιοχές.

Σε κάθε περίπτωση, το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων και οι φορείς της περιοχής θα είμαστε παρόντες με κάθε τρόπο όπως και στο παρελθόν, όταν μπήκαμε μπροστά για να ακυρώσουμε την υποθαλάσσια ζεύξη Μαλιακού. Έτσι και σήμερα, είμαστε έτοιμοι να το πράξουμε, απέναντι σε κάθε πολιτικό παραλογισμό και απέναντι σε κάθε προσπάθεια υποβάθμισης της περιοχής.»

[Από το Γραφείο Τύπου](#)