



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Ταχ.Δ/ση: Φλέμινγκ & Ερυθρού Σταυρού
Ταχ.Κωδικός : 35100
Πληροφορίες: Γ.Συράκης
Τηλ.: 2231351018
e-mail : info@lamia-city.gr



Λαμία 25-4-2014

Αρ. πρωτ. 34271

Τίτλος Έργου: «Ολοκληρωμένο Πολυκαναλικό Σύστημα Διαχείρισης και Παρακολούθησης Συνθηκών Κίνησης στο Οδικό Δίκτυο των Καλλικράτειων Δήμων Λαμιέων, Δομοκού, Μακρακώμης, Στυλίδας»

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 24700/21-3-2014

Ερώτηση	Απάντηση
Να διευκρινιστεί εάν ισχύει η απαίτηση της παραγράφου Β.2.5 περί προσκόμισης των Υπεύθυνων Δηλώσεων θεωρημένων με το γνήσιο της υπογραφής και για ποιές περιπτώσεις.	Η διακήρυξη εναρμονίζεται με τις απαιτήσεις της Νομοθετικής Πράξης Περιεχομένου (ΦΕΚ237/5-12-2012). Συνεπώς δεν απαιτείται γνήσιο της υπογραφής σε οποιαδήποτε από τις Υπεύθυνες Δηλώσεις που κατατίθενται στο φάκελο των δικαιολογητικών των προσφορών των υποψηφίων αναδόχων.
Να διευκρινιστεί εάν ισχύει η απαίτηση της παραγράφου Β.2.6 περί προσκόμισης επικυρωμένων φωτοαντιγράφων ή έχει εφαρμογή το άρθρο 1 του Νόμου 4250/2014 (ΦΕΚ 74 /Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις», όπου, μεταξύ των λοιπών ρυθμίσεων, περιλαμβάνονται σημαντικές διοικητικές απλουστεύσεις, με τις οποίες βελτιώνονται οι διοικητικές διαδικασίες και καθίστανται περισσότερο ευέλικτες και αποδοτικές και επιτυγχάνεται η ταχύτερη, αποτελεσματικότερη και χωρίς κόστος εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων.	Η διακήρυξη εναρμονίζεται με το άρθρο 1 του Νόμου 4250/2014 (ΦΕΚ 74 /Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις». Συνεπώς δεν απαιτούνται πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς που υπάγονται στη συγκεκριμένη ρύθμιση (π.χ. ΑΕΙ, ΑΤΕΙ, κτ) και είναι αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών. Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπίπτουν στη ρύθμιση. Επίσης, γίνονται αποδεκτά τα ευκρινή φωτοαντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο. Περαιτέρω, με τις ανωτέρω διατάξεις καταργείται η υποβολή απλών αντιγράφων εγγράφων, συνοδευόμενων από την υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαίωνε την ακρίβεια των στοιχείων.
Να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση της παραγράφου Β.2.6ii-3 περί προσκόμισης αποδεικτικών εγγράφων της ομάδας έργου (τίτλοι σπουδών) αφορούν μόνο τα πέντε (5) μέλη με ειδικότητες ή όλα τα μέλη της ομάδας έργου	Στην παράγραφο Β2.6 ii (3) αναφέρεται ότι: «Ως αποδεικτικά έγγραφα για την ομάδα έργου (των ειδικοτήτων) αποτελούν τα αποδεικτικά Τίτλων Σπουδών.» Κατά συνέπεια απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικών εγγράφων Τίτλων Σπουδών μόνο για τα πέντε (5) μέλη της Ομάδας Έργου που πληρούν τις απαιτήσεις ειδικοτήτων.
Να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση της	Στην παράγραφο Β2.6 ii (3) αναφέρεται ότι :

<p>παραγράφου Β.2.6ii-3 περί προσκόμισης τίτλων σπουδών ως αποδεικτικά έγγραφα της ομάδας έργου (κατηγορία ειδικοτήτων) και αφορούν ειδικότητες ηλεκτρολόγου μηχανολόγου ή μηχανικού Η/Υ και επιστήμονα πληροφορικής αναφέρονται σε πτυχιούχους Πανεπιστημίων και Πολυτεχνείων ή και πτυχιούχους από Ανώτατα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα Α.Τ.Ε.Ι.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - «...ως μέλος της Ομάδας Έργου να διατίθεται σε ρόλο Υπεύθυνου Έργου (project manager), υπάλληλος ή στέλεχος, με Πανεπιστημιακό δίπλωμα σπουδών (ΑΕΙ ή ισοδύναμο τίτλο σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού) στον τομέα της πληροφορικής (πληροφορικής, θετικών επιστημών, πολυτεχνικών σχολών) ...» - «...ως μέλος της Ομάδας Έργου να διατίθεται σε ρόλο Αναπληρωτή Υπεύθυνου Έργου (project manager), υπάλληλος ή στέλεχος, με Πανεπιστημιακό δίπλωμα σπουδών (ΑΕΙ ή ισοδύναμο τίτλο σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού) στον τομέα της πληροφορικής (πληροφορικής, θετικών επιστημών, πολυτεχνικών σχολών) ...» - «Δύο υπεύθυνοι ανάπτυξης εφαρμογών λογισμικού, ειδικότητας ηλεκτρολόγου μηχανολόγου ή μηχανικού Η/Υ» - «...Δύο υπεύθυνοι τεχνικής εγκατάστασης πληροφοριακών συστημάτων, ειδικότητας ηλεκτρολόγου μηχανολόγου ή μηχανικού Η/Υ ..» - «..Ένας υπεύθυνος ελέγχου ποιότητας και πραγματοποίησης υπηρεσιών εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης, ειδικότητας επιστήμονα πληροφορικής ..» <p>«Ως αποδεικτικά έγγραφα για την ομάδα έργου (των ειδικοτήτων) αποτελούν τα αποδεικτικά Τίτλων Σπουδών. Εάν ο τίτλος έχει αποκτηθεί στην Ελλάδα αρκεί να προσκομιστεί φωτοαντίγραφο του, εάν έχει αποκτηθεί στο εξωτερικό πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.»</p> <p>Κατά συνέπεια, για τους ρόλους του Υπεύθυνου και του Αναπληρωτή Υπεύθυνου Έργου απαιτείται Πανεπιστημιακό δίπλωμα σπουδών (ΑΕΙ ή ισοδύναμο τίτλο σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού), Για τις υπόλοιπες ειδικότητες ηλεκτρολόγου μηχανολόγου ή μηχανικού Η/Υ και επιστήμονα πληροφορικής είναι αποδεκτοί τίτλοι σπουδών από ΑΕΙ και ΑΤΕΙ εφόσον τεκμηριώνουν με σαφήνεια τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>
<p>Οι σταθεροί σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας (κάμερες ή ραντάρ) θα πρέπει να καταγράφουν τα δεδομένα (σελ. 17/55); Δηλαδή θα τα αποθηκεύουν σε πραγματικό χρόνο; Ή μόνο θα τα αποστέλλουν στο κεντρικό λογισμικό χωρίς να τα αποθηκεύουν; Αν τα αποθηκεύουν, η αποθήκευση θα γίνεται σε εσωτερική μνήμη; Σε τι μορφή αρχείου θα αποθηκεύονται τα δεδομένα αυτά;</p>	<p>Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα καταγράφουν τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο τα οποία και θα αποθηκεύονται τοπικά (σελ.34 του Μέρους Α). Δεν προσδιορίζονται και ούτε απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για την τεχνολογία και τον τρόπο αποθήκευσης. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.</p>
<p>Ποια θα είναι τα δεδομένα; Ταχύτητα, στιγμιαία ανά όχημα ή μέση; Ή και στιγμιαία και μέση; Επίσης, κυκλοφοριακοί φόρτοι; Κατάληψη; (Π.χ. στο φύλλο συμμόρφωσης, C3.6. αναφέρεται μόνο η ταχύτητα).</p>	<p>Τα ελάχιστα δεδομένα που καταγράφονται είναι η ταχύτητα και ο κυκλοφοριακός φόρτος (σελ.33 Μέρος Α, και Πίνακας Συμμόρφωσης C3.6).</p>
<p>Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα</p>	<p>Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα πρέπει να συλλέγουν</p>

ανιχνεύουν και θα καταγράψουν δεδομένα ανά λωρίδα κυκλοφορίας; Πόσες λωρίδες θα πρέπει να μπορεί να ανιχνεύει ταυτόχρονα κάθε σταθμός μέτρησης κυκλοφορίας;	δεδομένα για τρεις (3) τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Τα κυκλοφοριακά δεδομένα (π.χ. μέση ταχύτητα, κατάληψη, φόρτοι κλπ), θα ομαδοποιούνται από τους σταθμούς σε κάποια time intervals. Ποια είναι αυτά; Θα μπορούν να οριστούν από το χρήστη;	Το πληροφοριακό σύστημα (ΠΣ) αφορά τέσσερις (4) Δήμους για τους οποίους καταγράφονται διαφορετικές ανάγκες. Συνεπώς ο χρόνος αποστολής των δεδομένων θα πρέπει να ορίζεται από τους χρήστες του ΠΣ. Σε κάθε περίπτωση η ανανέωση των κυκλοφοριακών δεδομένων που λαμβάνονται από το πεδίο δεν θα υπερβαίνει τα πέντε (5) λεπτά (Πίνακας Συμμόρφωσης C3.1).
Η αποστολή των δεδομένων θα γίνεται (ασύρματα) μέσω GPRS (σελ. 24) ή με οποιαδήποτε διαθέσιμη τεχνολογία επικοινωνίας, όπως αναφέρεται σε σελ. 26, 34 και αλλού; Για παράδειγμα TCP/IP; Ethernet;	Σύμφωνα με τον Πίνακα Συμμόρφωσης C3.6 η μετάδοση των δεδομένων θα γίνεται ασύρματα , μέσω εγκατάστασης GPRS συσκευής ή άλλης διαθέσιμης τεχνολογίας επικοινωνίας.
Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα «μπορεί» (δηλ. προαιρετικά;) να είναι non-intrusive τεχνολογίας (σελ. 24) ή θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι; Στη σελίδα 28 αναφέρει πως οι σταθμοί καταγραφής δεδομένων θα είναι παρά της οδού (non-intrusive).	Οι σταθμοί μέτρησης της κυκλοφορίας θα είναι non-intrusive.
Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφοριακών δεδομένων θα πρέπει να ανιχνεύουν ταυτόχρονα και τις 2 κατευθύνσεις κυκλοφορίας;	Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα πρέπει να συλλέγουν δεδομένα για τη μία κατεύθυνση κυκλοφορίας. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφοριακών δεδομένων θα πρέπει να πραγματοποιούν ανίχνευση συμβάντων (σελ. 38/55). Ποια είναι αυτά τα συμβάντα;	Η απαίτηση της διακήρυξης είναι να παρέχεται η δυνατότητα χειροκίνητης εισαγωγής συμβάντων (έργα, ατυχήματα, έκτακτα συμβάντα κα) που επηρεάζουν την ομαλή λειτουργία του οδικού δικτύου (Πίνακας Συμμόρφωσης C3.1).
Σε περίπτωση ανίχνευσης συμβάντος, οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφοριακών δεδομένων θα πρέπει να δίνουν κάποιο συναγερμό;	Η απαίτηση της διακήρυξης είναι να παρέχεται η δυνατότητα χειροκίνητης εισαγωγής συμβάντων (έργα, ατυχήματα, έκτακτα συμβάντα κα) που επηρεάζουν την ομαλή λειτουργία του οδικού δικτύου (Πίνακας Συμμόρφωσης C3.1).
Ποια είναι τα ελάχιστα επί τοις εκατό (%) αποδεκτά ποσοστά ακρίβειας στη συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων;	Ισχύουν κα'ελάχιστον τα περιγραφόμενα στις παραγράφους A.3.11 και A.5.5. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Ποιο είναι το ελάχιστο επί τοις εκατό (%) αποδεκτό ποσοστό ανίχνευσης (detection rate);	Ισχύουν κα'ελάχιστον τα περιγραφόμενα στις παραγράφους A.3.11 και A.5.5. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Ποιο θα είναι το μέγιστο αποδεκτό επί τοις	Σύμφωνα με τη διακήρυξη η συγκοινωνιακή πλατφόρμα

εκατό (%) ποσοστό ψευδοσυναγερμών (false alarm rate);	απαιτεί την ανάπτυξη ενός συγκοινωνιακού προτύπου που θα πρέπει να υπολογίζει τα μητρώα ζήτησης των μετακινήσεων προέλευσης – προορισμού ανά χρονικό διάστημα μίας (1) ώρας και να επικαιροποιεί τις προβλέψεις των κυκλοφοριακών δεδομένων ανά χρονικό διάστημα πέντε (5) λεπτών (Πίνακας Συμμόρφωσης C3.1).
Τροφοδοσία;	Δεν προσδιορίζονται και ούτε απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Κατανάλωση;	Δεν προσδιορίζονται και ούτε απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.
Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα έχουν CE; Declaration of Conformity;	Οι σταθμοί μέτρησης κυκλοφορίας θα έχουν CE.
Ποιο είναι το θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας των σταθμών μέτρησης κυκλοφορίας;	Οι προσφέροντες θα πρέπει κατά την υποβολή της πρότασής τους να λαμβάνουν υπόψη τις συνθήκες περιβάλλοντος που επικρατούν στην περιοχή.
Ποιος είναι ο εκτιμώμενος χρόνος μεταξύ βλαβών (MTBF) των σταθμών μέτρησης κυκλοφορίας;	Δεν προσδιορίζονται και ούτε απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται στην προσφορά του να περιγράψει την προτεινόμενη υλοποίηση κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή συνολικής και ολοκληρωμένης λύσης που να επιτυγχάνει τους σκοπούς του έργου.