

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

1. ΕΡΓΟ : **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ & ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΕ ΥΠΑΤΗΣ**
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **Δ.Δ. ΛΑΜΙΑΣ**
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ**
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΦΛΕΜΙΝΓΚ & ΕΡ ΣΤΑΥΡΟΥ Λαμία**
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΕΤΣΟΣ**

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

- 
- 

## **B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ**

1. Πιθανός κίνδυνος από εκτοξευόμενα υλικά –θραύσματα. Γήρανση υλικού. Πτώση από ύψος
2. Κίνδυνος πτώσης – μετατόπισης υλικών και αντικειμένων.
3. Πιθανός κίνδυνος πτώσης - μετατόπισης υλικών από χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων.
4. Κίνδυνος κοπής ή εγκαύματος κατά την ηλεκτροσυγκόλληση.
5. Κίνδυνος κοπής από μετατόπιση υλικών και αντικειμένων

## **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

1. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος , μπότες, γάντια και γυαλιά .
2. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος , μπότες, γάντια και γυαλιά .
3. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς.
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος , μπότες, γάντια και γυαλιά .
5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.

Συμπληρωματικά, σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής:

- Περίφραξη και σήμανση του εργοταξίου για την προστασία και έγκαιρη προειδοποίηση των διερχομένων τροχοφόρων. Δημιουργία ασφαλών διόδων για τη διέλευση των πεζών στους χώρους και τα σημεία που οι εργασίες του έργου ενδέχεται να δημιουργούν κινδύνους. Επίσης περίφραξη του εργοταξίου προς αποφυγήν εισόδου ατόμων μη εχόντων εργασία και ζώων.
- Προμήθεια εκτός του κράνους και φωσφορούχου γιλέκου στους εργαζόμενους εντός του οδοστρώματος
- Καθημερινή εκπαίδευση και υπενθύμιση των κινδύνων στους εργαζομένους από τον εργοταξιάρχη και τον τεχνικό ασφαλείας.
- Κατασκευές ασφαλούς προσπέλασης μέσω του εργοταξίου στις εισόδους του σχολείου.
- Σε ότι αφορά τη μεταφορά φορτίων :

- Συνεχή υπενθύμιση των οδηγών για αυξημένη προσοχή σε όλη τη διάρκεια της εργασίας τους
- Χρήση σημάτων για διακοπή κυκλοφορίας – παρακάμψεις
- Γενικότερα:
- Η Εργασία θα πρέπει να είναι ανάλογη της φυσικής κατάστασης και της υγείας του εργαζομένου.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε τον κατάλληλο τύπο κράνους. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, οι καμπίνες των οχημάτων και των μηχανημάτων, χώροι ξεκούρασης κ.λ.π.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε παπούτσια ασφαλείας με ελάχιστες απαιτήσεις την προστασία στη σόλα και όλα τα δάχτυλα.
- Απαιτείται ασφαλής πρόσβαση σε όλους τους χώρους εργασίας.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν τα σήματα
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ακολουθούν τις υπογεγραμμένες οδηγίες.
- Φωτιά για θέρμανση απαγορεύεται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται το αλκοόλ
- Επιτρέπεται η εργασία μόνο με τον κατάλληλο ρουχισμό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε απαγορευμένους χώρους εκτός εάν υπάρχει σχετική και έγκυρη άδεια εργασίας.
- Απαγορεύεται η αλλαγή, μετακίνηση ή καταστροφή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή σήματος ασφαλείας.
- Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να αναφέρει σημεία που μπορεί να εγκυμονούν κινδύνους και να ζητήσουν βοήθεια αν δεν μπορούν να κάνουν κάτι.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους.
- Απαγορεύεται η εργασία χωρίς επαρκή φωτισμό.
- Μόνον ειδικευμένο προσωπικό χειρίζεται τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- Στις εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του κτιρίου, πρέπει να λαμβάνονται προστατευτικά μέτρα για τυχόν πτώση εργαζομένων, εργαλείων και άλλων αντικειμένων ή υλικών
- Σε ύψη μεγαλύτερα των 2 μέτρων πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα

#### **Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

*Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας:*

Οι εργασίες εκτελούνται στην ύπαιθρο

*Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου:*

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται από τους υπάρχοντες δρόμους.

*Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:*

Τα βαριά εργαλεία ασφαρίζονται επί τόπου, ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χειρός μικροσυσκευές κλπ) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργατών που τα χρησιμοποιούν. Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια καυσίμων.

*Εργασίες σε ύψος*

Απαιτείται ο ανάδοχος να μεριμνήσει για την ασφάλεια του προσωπικού κατά την εκτέλεσή τους.

*Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών:*

Απαιτείται ο ανάδοχος να μεριμνήσει για την κατασκευή περιφραγμένου χώρου αποθήκευσης υλικών (μπαζών, σωλήνων, κλπ).

*Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:*

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τις επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους εργασίας του προσωπικού του υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνας). Στο εργοτάξιο θα υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών. Η ιατρική κάλυψη των εκτάκτων περιστατικών θα γίνεται από το Νοσοκομείο Λαμίας.

Επιμελήθηκα  
για την σύνταξη της μελέτης  
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ .

Λαμία / / 2020  
Ο Μελετητής

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ  
ΤΟΠ Μηχανικός

Γιωργος Λετσος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Λαμία / / 2020  
Η Αν Διευθυντής

Α.Πολιτοπουλου  
Αρχ Μηχανικός

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

1. ΕΡΓΟ : **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ & ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΕ ΥΠΑΤΗΣ**
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **Δ.Δ. ΛΑΜΙΑΣ**
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ**
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΦΛΕΜΙΝΓΚ & ΕΡ ΣΤΑΥΡΟΥ** Λαμία
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΕΤΣΟΣ**

## **B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. Με την παρούσα μελέτη θα γίνει **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ & ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΕ ΥΠΑΤΗΣ**

, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση ..

3. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Υλικά κατασκευής :

ΥΛΙΚΑ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

4. Ως κατασκευάσθη σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

Θα προσαρτηθούν στο Φ.Α.Υ. με τη μορφή παραρτήματος τα "ως κατασκευάστηκε" σχέδια του έργου, μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσής του.

## **Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο .

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου.

Θέσεις κεντρικών παροχών και κεντρικών διακοπών δεν υπάρχουν στο έργο

Θέσεις εξόδων κινδύνου:

*Ουδεμία επισήμανση.*

Οδοί διαφυγής

ΟΧΙ

Έξοδοι κινδύνου

ΟΧΙ

Ιδιαίτερες στατικές μελέτες

ΟΧΙ

Δίκτυα προστασίας

ΟΧΙ

Θέση υλικών

ΕΝΤΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Ζώνες κινδύνου

ΟΧΙ

## **Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Οι εργασίες συντήρησης και καθαρισμού των τμημάτων του έργου θα γίνουν από τα κατάλληλα συνεργεία με λήψη των αναγκαίων μέτρων προστασίας βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

Επιμελήθηκα  
για την σύνταξη της μελέτης  
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ .

Λαμία / / 2020  
Ο Μελετητής

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ  
ΤΟΠ Μηχανικός

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΕΤΣΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Λαμία / / 2020  
Ο Διευθυντής

Α. ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΡΧ μηχανικός